

## **Mobilità a idrogeno in Europa e in Italia: scenario attuale e proiezioni al 2050**

### **SITUAZIONE ATTUALE - PARCO VEICOLI A IDROGENO CIRCOLANTE IN EUROPA (fonte: Hydrogen Europe Secretariat – Clean Hydrogen Monitor 2024)**

5.939 veicoli immatricolati nel 2023 (triplicati rispetto al 2019) di cui:

- 83% auto (4.929)
- 10% bus (595)
- 2% trucks (118)
- 5% veicoli commerciali (297)

La Germania è il Paese europeo con maggior numero di immatricolazioni:

- 2.122 auto
- 149 bus
- 30 trucks
- 16 veicoli commerciali

### **SCENARIO AL 2050 IN ITALIA – (fonte:H2IT - Associazione Italiana Idrogeno e Celle a Combustibile)**

#### **AUTO**

- stock circa 8.5 M veicoli (20,0% del parco veicoli italiano)

#### **BUS**

- stock di circa 23.000 (25,00% dello stock totale)

#### **MOBILITÀ PESANTE SU GOMMA (truck)**

- stock di circa 49.000 (1,1% dello stock totale)

### **PRINCIPALI BENEFICI DI CARATTERE ECONOMICO ED AMBIENTALE AL 2030 (fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - Strategia Nazionale Idrogeno – Novembre 2020)**

Il consumo di idrogeno a basse emissioni di carbonio consentirà una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> eq. fino a ~ 8 milioni di ton nel 2030, corrispondente a un contributo di ~ 4% agli obiettivi del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC).

Il PIL sarà stimolato con un impatto stimato fino a circa 27 miliardi di euro, che include sia la fase di costruzione che quella operativa dei progetti della durata di oltre 20 anni.