

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale 93.600.000 € interamente versato**

**Iscritta al Tribunale di Milano al n. 77735**

**Codice Fiscale n. 00772070157**

**ORDINANZA N. 296/2024**

**A51 TANGENZIALE EST DI MILANO – REALIZZAZIONE DELLE OPERE  
INFRASTRUTTURALI IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA  
INTEGRATO DI INTERVENTO "MONTECITY ROGOREDO" – LAVORI  
DI AMPLIAMENTO E RIORGANIZZAZIONE DELLO SVINCOLO DI  
MI-MECENATE (KM 2+594).**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusure notturne e parzializzazioni permanenti di rami dello svincolo MI-Mecenate (km 2+594).

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore dell'Esercizio della SPA. in epigrafe,

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la convenzione n. 363 del 13 dicembre 2023 tra Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A., Comune di Milano e RI Infrastrutture S.r.l., regolante i rapporti transitori e definitivi per la costruzione e la gestione delle

modifiche allo svincolo di Mecenate al km 2+750 della A51 Autostrada Tangenziale Est in Comune di Milano;

- il verbale di consegna al Comune di Milano delle aree di pertinenza autostradale necessarie per la realizzazione delle opere del 18 giugno 2024;
- il cronoprogramma operativo trasmesso da RI Infrastrutture S.r.l. con nota UTRi 94/2024 del 16 luglio 2024, con ultimazione dei lavori prevista entro il 1 marzo 2026;
- la precedente ordinanza n. 268/2024 del 2 agosto 2024;
- la comunicazione di RI Infrastrutture S.r.l. per la richiesta di emissione di ordinanza, prot. UTRi 105/2024 del 12 settembre 2024;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 24/18439 del 12 settembre 2024;

#### **CONSIDERATO**

- che la realizzazione delle opere in oggetto è ricompresa tra gli obiettivi di potenziamento infrastrutturale funzionali allo svolgimento degli eventi Olimpici di Milano-Cortina 2026, e in particolare la riconfigurazione dello svincolo di Mecenate è necessaria per consentire l'accessibilità alla nuova Arena "Pala Italia";
- che, come comunicato da RI Infrastrutture S.r.l. con nota prot. UTRi 105/2024 del 12 settembre 2024, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impegnate nei lavori di ampliamento e riorganizzazione dello svincolo di MI-Mecenate;

#### **ORDINA**

• **dalle ore 22:00 di venerdì 20 settembre alle ore 6:00 di sabato 21 settembre 2024, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in uscita per MI-Mecenate (km 2+594) da carreggiata nord (direzione A4-Usmate), con contestuale chiusura dei rami dello svincolo S.S.415 Paullese/MI - Santa Giulia (km 1+370) in entrata da Paullo per la medesima carreggiata nord;** i percorsi alternativi prevedono l'indirizzamento del traffico in direzione nord per la successiva entrata in carreggiata sud allo svincolo C.A.M.M. (km 3+084) e sul medesimo complesso di svincolo;

• **dalle ore 6.00 di sabato 21 settembre alle ore 19.00 di venerdì 29 novembre 2024, la parzializzazione del ramo di svincolo in uscita per MI-Mecenate (km 2+594) da carreggiata nord (direzione A4-Usmate),** conformemente all'elaborato 2024\_07-RAMPA SUD R03-CANT-F01 \_R01 del 10 settembre 2023;

fatto salvo la rimozione dei cantieri in caso di anticipato completamento delle attività e il recupero nel corso del primo giorno utile in caso di meteo avverso, previa verifica della fattibilità per assenza di interferenze con altre lavorazioni in programmazione e previsioni critiche di traffico, da attuarsi con preventivo coordinamento con gli Enti e uffici preposti.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente

ordinanza.

Assago, 13 settembre 2024

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI SPA.**  
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
dott. Marco Colloredo

Vistato da Guido Ferro  
il 13/09/2024 alle 11:26:30 CEST

Vistato da Susanna Lambrugo  
il 13/09/2024 alle 10:00:36  
CEST

~~Marco Colloredo~~

Firmato da Marco  
Colloredo  
il 13/09/2024 alle  
13:16:07 CEST