

- **dalle ore 22:00 di lunedì 2 marzo alle ore 05:00 di martedì 3 marzo 2026, la chiusura al traffico della carreggiata nord (direzione S.S. 35 Milano-Certosa di Pavia) nel tratto compreso dal Disinnesto S.S. 35/A54 (km 0+000) allo svincolo Pavia Sud/Centro Commerciale Bennet (km 0+357);** il percorso alternativo indicato in loco prevede la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo (ingresso da Pavia Sud/Commerciale Bennet km 0+357);
- **dalle ore 23:00 di lunedì 2 marzo alle ore 05:00 di martedì 3 marzo 2026, la chiusura al traffico della carreggiata nord (direzione S.S. 35 Milano-Certosa di Pavia) nel tratto compreso tra l'Interconnessione A54-A53 (Km 5+266) e lo svincolo Istituti Universitari (km 6+138), rami di svincolo interclusi inclusi;** il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico allo svincolo A53 Pavia Via Riviera (km 8+450) per il successivo ingresso allo svincolo Istituti Universitari (km 6+138);
- **dalle ore 22:00 di martedì 3 marzo alle ore 5:00 di giovedì 5 marzo 2026, esclusivamente in orario notturno per due (2) notti consecutive, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata da Pavia Nord/Stadio (KM 7+030) per carreggiata sud (direzione S.S. 35 Casteggio/Genova);** il percorso alternativo indicato in loco prevede la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo (ingresso da S.P. 617 Tang. Nord di Pavia);
- **dalle ore 23:00 di martedì 3 marzo alle ore 05:00 di mercoledì 4**

marzo 2026 la chiusura al traffico della carreggiata sud (direzione S.S. 35 Casteggio/Genova) nel tratto compreso tra lo svincolo Istituti Universitari (km 6+138) e l'Interconnessione A54-A53 (Km 5+266), rami di svincolo interclusi inclusi; il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo ingresso allo svincolo di Interconnessione A54/A53 (km 5+266);

- **dalle ore 23:00 di mercoledì 4 marzo 2026 alle ore 5:00 di giovedì 5 marzo 2026, la chiusura al traffico della carreggiata sud (direzione S.S. 35 Casteggio/Genova), nel tratto compreso tra lo svincolo S.S. 526 Abbiategrasso (km 5+881) e il Disinnesto A54/S.S. 35 (km 0+000), rami di svincolo interclusi inclusi. Nello stesso contesto verrà chiuso al traffico il ramo di svincolo in entrata Istituti Universitari (km 6+138) per la medesima carreggiata sud;** il percorso alternativo indicato in loco prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria, per il successivo ingresso al Disinnesto A54/S.S. 35 (km 0+000);

- **dalle ore 23:00 di giovedì 5 marzo 2026 alle ore 5:00 di venerdì 6 marzo 2026, la chiusura al traffico della carreggiata nord (direzione S.S. 35 Milano-Certosa di Pavia), nel tratto compreso tra il Disinnesto S.S. 35/A54 Casteggio/Genova (km 0+000) e l'interconnessione A54/A53 (km 5+266), svincoli interclusi inclusi;** il percorso alternativo, indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo ingresso in A54 allo svincolo di Interconnessione A54/A53 (km 5+266).

Fatto salvo il recupero delle attività nel corso della prima notte utile in caso di condizioni meteo avverse, previa verifica di assenza di interferenze con altre lavorazioni previste e previsioni critiche di traffico, ottenuta tramite preventivo coordinamento dei vari Enti e uffici preposti.

La Società A.V.R. S.p.A. con sede legale in Via Francesco Tensi – 00133 ROMA (NO). P.I. 00931311005 resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto, inefficienza o mancato mantenimento della segnaletica di cantiere, sollevando Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia o pretesa anche giudiziaria.

La stessa Società ha comunicato che per tutto il periodo di validità della presente ordinanza, per ogni evenienza relativa al cantiere di che trattasi potrà essere contattato il reperibile di cantiere dell'Impresa A.V.R. S.p.A. il Sig. Graziani Matteo dipendente dell'Impresa stessa.

Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 27 febbraio 2026

**MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

IL Direttore dell'Esercizio
dott. Marco Colloredo