

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A – Assago Milano

Capitale Sociale €93.600.000.= interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n° 77735

Codice Fiscale e Partita IVA n. 00772070157.

ORDINANZA N°500_2025

**AUTOSTRADA A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO: LAVORI DI
SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura di
carreggiata e svincoli autostradali.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo, nella qualità di Direttore dell'Esercizio
della S.p.A. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo
Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

CONSIDERATO

che, come evidenziato dal Coordinatore A50, nella call conference di
programmazione dei cantieri del 30 ottobre 2025, si rende necessario porre
in atto specifici provvedimenti restrittivi alla circolazione per sostituzione
delle barriere di sicurezza;

ORDINA

- **dalle ore 21:00 alle ore 23:00 di Lunedì 3 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in uscita per Rozzano/Quinto/De Stampi (km 23+820) da carreggiata nord (direzione A8-Laghi);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico allo svincolo S.S. 35 MI-Ticinese/Pavia (km 21+386);
- **dalle ore 23:00 alle ore 23:30 di Lunedì 3 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo dell'Interconnessione A50-A7 (km 20+366) in entrata da Genova per carreggiata sud (direzione A1-Bologna);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in carreggiata nord allo svincolo S.S. 494 MI-Lorenteggio/Vigevano (km 13+901) per il successivo ingresso in carreggiata sud;
- **dalle ore 02:30 alle ore 03:00 di Martedì 4 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo dell'Interconnessione A50-A7 (km 20+366), in entrata da Genova per carreggiata sud (direzione A81-Bologna);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in carreggiata sud allo svincolo S.S. 494 MI-Lorenteggio/Vigevano (km 13+901) per il successivo ingresso in carreggiata sud;
- **dalle ore 00:00 alle ore 05:00 di Martedì 4 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo dell'Interconnessione A50-A4 (km 4+075) in uscita per Torino da carreggiata nord (direzione A8-Laghi);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede

la deviazione del traffico allo svincolo S.S. 33 Rho/Legnano (km 2+620),
per la successiva uscita da carreggiata sud;

- **dalle ore 00:00 alle ore 05:00 di Mercoledì 5 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata da MI-Vigentina (km 26+249) per carreggiata sud (direzione A1-Bologna);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo (entrata da Pavia/Opera);

- **dalle ore 22:00 di Mercoledì 5 novembre alle ore 02:00 di Giovedì 6 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in uscita per Raccordo Fiera Milano (km 3+050) da carreggiata nord (direzione A8-Laghi);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo (Rotatoria R1);

- **dalle ore 00:00 alle ore 00:30 di Venerdì 7 novembre 2025, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata da MI-Ticinese/Pavia (km 21+386) per carreggiata nord (direzione A8-Laghi);** il percorso alternativo indicato in loco, prevede la deviazione del traffico in viabilità ordinaria per il successivo ingresso allo svincolo Rozzano/Quinto De' Stampi (km 23+820);

fatto salvo il recupero delle attività nel corso della prima notte utile in caso di condizioni meteo avverse, previa verifica di assenza di interferenze con altre lavorazioni previste e previsioni critiche di traffico, ottenuta tramite coordinamento dei vari Enti e uffici preposti.

La Società MPM S.R.L. con sede legale in Via f.lli Cambelli 4 – 43015 Noceto (PR) P.I. 00513700344 resta unica responsabile, sia in sede civile che

penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto, inefficienza o mancato mantenimento della segnaletica di cantiere, sollevando Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia o pretesa anche giudiziaria.

La stessa Società ha comunicato che per tutto il periodo di validità della presente ordinanza, per ogni evenienza relativa al cantiere di che trattasi potrà essere contattato il reperibile di cantiere dell'Impresa MPM S.R.L. il Sig. Domenico Iaselli dipendente dell'Impresa stessa.

Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 30 ottobre 2025

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO
dott. Marco Colloredo