

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A – Assago Milano

Capitale Sociale €93.600.000.= interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n° 77735

Codice Fiscale e Partita IVA n. 00772070157.

ORDINANZA N°440_2025

**AUTOSTRADA A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO: INTERVENTO
DI MANUTENZIONE DEL VIADOTTO FERROVIARIO LINEA MILANO-
MORTARA POSTE TRA LE PK 14+300 E PK 14+200 IN
CARREGGIATA NORD (DIREZIONE A8-LAGHI).**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la riduzione permanente del calibro delle corsie di decelerazione.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo, nella qualità di Direttore dell'Esercizio della S.p.A. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la comunicazione della Direzione Tecnica MISER Prot. 25/20483 del 09/10/2025;

CONSIDERATO

- che, a seguito di ispezioni, sono state riscontrate alcune criticità relative i

montanti delle barriere di sicurezza ubicate tra le progressive km 14+260 e km 14+200 della carreggiata nord (direzione A8–Laghi) in corrispondenza dello svincolo di uscita per S.S.494 Vigevano–Milano Lorenteggio (km 13+901) sul viadotto sulla linea RFI Milano–Mortara, e si rende pertanto necessario proteggere le suddette barriere di sicurezza mediante la posa di elementi tipo New Jersey con riduzione della larghezza della corsia di decelerazione;

- che peraltro risultano di prossimo avvio i lavori sull'impalcato e appoggi relativi allo stesso viadotto della linea RFI Milano–Mortara, che necessitano di simile riduzione della larghezza della corsia di decelerazione in carreggiata nord (direzione A8–Laghi), tra le progressive km 14+300 e km 14+200, mediante l'installazione di barriere provvisorie di tipo New Jersey;
- che l'ottimizzazione dei cantieri, impone l'esecuzione di un'unica cantierizzazione, come indicato nella nota MISER Prot. 25/20483;
- che l'inizio effettivo dei lavori sul viadotto della linea RFI Milano–Mortara è subordinato al rilascio del benestare da parte di RFI sul progetto che contempla anche la riqualifica delle barriere di sicurezza del tratto, ragione per cui si ritiene necessario mantenere i provvedimenti di cui alla presente ordinanza fino a revoca;
- che, a titolo cautelativo e quale ulteriore misura di sicurezza per gli utenti in caso di eventuale svio accidentale, si ritiene opportuno disporre la riduzione del limite massimo di velocità a 60 km/h, in conformità con quanto indicato nella tavola di cantierizzazione allegata;

ORDINA

- **dalle ore 6:00 del giorno 15 ottobre 2025 e fino a revoca, la riduzione permanente del calibro della corsia di decelerazione della carreggiata nord (direzione A8–Laghi) in corrispondenza dello svincolo S.S.494 Vigevano–Milano Lorenteggio (km 13+901), mediante l’installazione di barriere provvisorie di tipo *New Jersey* tra le progressive km 14+300 e km 14+200, con contestuale riduzione del limite massimo di velocità a 60 km/h, conformemente quanto rappresentato nella tavola di cantierizzazione allegata alla presente.**

La presente ordinanza verrà aggiornata con nuova ordinanza a seguito dell’approvazione di RFI del progetto di riqualifica del manufatto.

La Società MPM S.R.L. con sede legale in Via f.lli Cambelli 4 – 43015 Noceto (PR) P.I. 00513700344, installerà il cantiere e lo avrà in custodia, restando unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto, inefficienza o mancato mantenimento della segnaletica di cantiere, sollevando Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia o pretesa anche giudiziaria.

La stessa Società ha comunicato che per tutto il periodo di validità della presente ordinanza, per ogni evenienza relativa al cantiere di che trattasi potrà essere contattato il reperibile di cantiere dell’Impresa MPM S.R.L. il Sig. Domenico Iaselli dipendente dell’Impresa stessa.

Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del

10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 13 ottobre 2025

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO
dott. Marco Colloredo