

**Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.**

Via del Bosco Rinnovato, 4/A – Assago Milano

Capitale Sociale €93.600.000.= interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n° 77735

Codice Fiscale e Partita IVA n. 00772070157.

**ORDINANZA N°291\_2025**

**AUTOSTRADA A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO: LAVORI DI  
ISPEZIONE MANUFATTI**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura di svincoli autostradali.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo, nella qualità di Direttore dell'Esercizio della S.p.A. in epigrafe,

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la comunicazione preventiva prot. 25/14932 del 11/07/2025;

**CONSIDERATO**

che, come evidenziato dal Coordinatore A50, nella call conference di programmazione dei cantieri del 10 luglio 2025, si rende necessario porre in atto specifici provvedimenti restrittivi alla circolazione per ispezione dei manufatti.

**ORDINA**

- **dalle ore 23:00 di Mercoledì 16 luglio alle ore 05:00 di Venerdì 18 luglio 2025, esclusivamente in pari orario notturno per due (2) notti consecutive, la chiusura al traffico del ramo di svincolo in uscita per MI-Baggio (km 10+580) da carreggiata sud (direzione A1-Bologna);** il percorso alternativo indicato in loco prevede la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo (uscita per Cusago);
- **dalle ore 01:00 alle ore 5:00 di Giovedì 17 e Venerdì 18 luglio 2025, la chiusura al traffico dei rami di svincolo in entrata da MI-Baggio (km 10+580) per carreggiata sud (direzione A1-Bologna) e da Cusago (km 10+580) per carreggiata nord (direzione A8-Laghi);** i percorsi alternativi, indicati in loco, prevedono la deviazione del traffico sullo stesso complesso di svincolo;
- **dalle ore 23:00 di giovedì 17 luglio alle ore 05:00 di venerdì 18 Luglio 2025, la chiusura al traffico dei rami di svincolo dell'Interconnessione A50/A4 (km 4+075) in uscita per Torino/Venezia e per C.na Ghisolfi da carreggiata sud (direzione A1-Bologna);** il percorso alternativo indicato in loco prevede la deviazione del traffico allo svincolo S.S.11 MI-Gallaratese/Novara per la successiva uscita da carreggiata nord.  
**Contestualmente verranno chiusi al traffico i rami di svincolo in entrata da S.S. 33 Rho/Legnano (km 2+620), da Rho-Figino (4+075) e da Interconnessione A50/A4 Venezia per la medesima carreggiata sud;** il percorso alternativo prevede la

deviazione del traffico allo svincolo Rotatoria R1/Pero/Fiera Milano (km 2+620), per il successivo ingresso in carreggiata sud;

fatto salvo il recupero delle attività nel corso della prima notte utile in caso di condizioni meteo avverse, previa verifica di assenza di interferenze con altre lavorazioni previste e previsioni critiche di traffico, ottenuta tramite preventivo coordinamento dei vari Enti e uffici preposti.

La Società A.V.R. S.p.A. con sede legale in Via Francesco Tensi – 00133 ROMA (NO). P.I. 00931311005 resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto, inefficienza o mancato mantenimento della segnaletica di cantiere, sollevando Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi molestia o pretesa anche giudiziaria.

La stessa Società ha comunicato che per tutto il periodo di validità della presente ordinanza, per ogni evenienza relativa al cantiere di che trattasi potrà essere contattato il reperibile di cantiere dell'Impresa A.V.R. S.p.A. il Sig. Matteo Graziani dipendente dell'Impresa stessa.

Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 11 luglio 2025

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
dott. Marco Colloredo