

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.  
P.IVA 00772070157

imposta di bollo assolta in modo virtuale  
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate  
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005,

l'intero atto è composto da n° 95 righe/fogli  
il cui importo totale ammonta ad € 16.000,00

**MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato 4/A – Assago (MI)**

**Capitale Sociale € 93.600.000= interamente versato**

**Iscritta al Tribunale di Milano al n°412618**

**Codice Fiscale 00772070157**

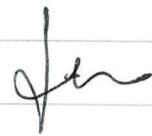
**ORDINANZA N° 261\_2023**

**AUTOSTRADA A7 MILANO-SERRAVALLE, A50-A51-A52  
TANGENZIALI DI MILANO, A53-A54 RACCORDO E TANGENZIALE  
DI PAVIA. OBBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI  
INVERNALI DAL 15 NOVEMBRE 2023 AL 15 APRILE 2024.**

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore dell'Esercizio  
della S.p.A. in epigrafe.

**PREMESSO**

- che, durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;
- che, detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;
- che occorre evitare, in tali circostanze, che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;
- che, le Tangenziali Milanesi e la Tangenziale Ovest di Pavia, seppur si sviluppino in un territorio urbano, mantengono la funzione di



collegamento tra le principali direttrici autostradali ed extraurbane e sono contraddistinte alternativamente da alte velocità di percorrenza o da traffico intenso generato soprattutto negli orari di punta;

- che, lo sviluppo geometrico delle Tangenziali e relativi Raccordi Autostradali (viadotti, sovrappassi, tratti in trincea, ecc.) è contraddistinto da tratti con pendenze significative, in particolare nelle rampe di svincolo, ove l'adozione di adeguate dotazioni invernali potrebbe garantire maggiore aderenza in caso di avverse condizioni meteo;

- che, in caso di incidente, tanto sulle Tangenziali quanto sul resto della rete gestita, le conseguenze e le ripercussioni viabilistiche anche nelle tratte confinanti sono, come noto, assai significative ed è pertanto opportuno attuare ogni provvedimento volto alla riduzione del rischio di incidentalità;

#### **RITENUTO**

- necessario, per la corrente stagione invernale, il divieto di transito per i veicoli che non dispongono di idonei mezzi antisdruciolevoli per garantire la fluidità del traffico e la sicurezza della circolazione;
- necessario prevedere altresì che i veicoli siano costantemente dotati di tali mezzi antisdruciolevoli per evitare che, l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o di formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di soccorso o di Pubblica Utilità;

#### **VISTI**



- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo in data 30.4.1992 n°285;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16.12.1992);
- la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. RU/1580 del 16/01/2013;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 23/22163 del 26/10/2023;

**ORDINA**

- **che, tutti i veicoli a motore transitanti dal 15 novembre 2023 al 15 aprile 2024 lungo i tratti di Autostrada A7 Milano-Serravalle (dal km A+000 e il Km 84+496), A50 Tangenziale Ovest di Milano (dal il km 0-700 al km 31+420), Raccordo SS11 – Molino Dorino (dal km 0+000 al km 2+650), Raccordo Fiera (ex S.S.33 del Sempione dal km 0+000 al km 1+300), A51 Tangenziale Est di Milano (dal km 0+000 al km 29+345), A52 Tangenziale Nord di Milano (dal km 0+000 al km 18+730), A53 Raccordo Pavia-Beregardo (dal km 0+000 al km 9+150) e A54 Tangenziale di Pavia (dal km 0+000 al km 8+384), in entrambe le direzioni di marcia rampe di svincolo comprese, siano muniti di pneumatici invernali o mezzi antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve conformi alle disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia, ovvero dispongano a bordo di catene o altri mezzi antisdrucchiolevoli omologati ed idonei ad**



**essere prontamente installati e utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;**

- **che, nel periodo e sulla tratta autostradale ove vigente l'obbligo di cui sopra, i ciclomotori a due ruote ed i motocicli possano circolare solo in assenza di neve o ghiaccio e di fenomeni nevosi in atto.**

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, nuovo Codice della Strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo Decreto Legislativo.

L'obbligo è reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo il tratto di autostrada sopra citato conformi al modello autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 5407 del 04/11/2011.

Assago, 25 ottobre 2023

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
dott. Marco Colloredo

