COMUNICATO STAMPA

VERSO LE OLIMPIADI 2026: IL FUTURO SI FA STRADA

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.P.A HA PRESENTATO TRE PROGETTI INNOVATIVI PER IL FUTURO DELLA MOBILITÀ LOMBARDA IN VISTA DELLE OLIMPIADI INVERNALI DEL 2026

Milano, 22 maggio 2023 – **Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.** – storica concessionaria autostradale che fa capo al gruppo FNM, fortemente impegnata nello sviluppo di programmi per una **mobilità sempre più inclusiva, sicura, sostenibile e vicina agli utenti**, ha presentato oggi, presso il **Palazzo delle Stelline** a **Milano**, tre progetti innovativi per il futuro della mobilità lombarda.

L'evento, organizzato dal Presidente Beniamino **Lo Presti** e dall'Amministratore Delegato Pietro **Boiardi,** congiuntamente al **Presidente** di **FNM S.p.A**., Andrea **Gibelli**, ha visto la partecipazione di Alessandro **Morelli**, **Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio,** oltre a quella di Claudia Maria **Terzi, Assessore alle Infrastrutture,** Franco **Lucente, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile,** Christian **Malangone**, **Membro del CdA** della **Fondazione Milano Cortina** e Luigi **Roth**, **Presidente** di **Autostrada Pedemontana Lombarda.**

La **rete autostradale**, di cui è concessionaria Milano Serravalle – Milano Tangenziali, **circonda la città di Milano** e si distende su gran parte della Lombardia: dalla Tangenziale Ovest a quella Est, dalla Tangenziale Nord all'innovativo tratto Rho-Monza, di recente inaugurazione, fino alla A7 da Milano a Serravalle Scrivia.
In ragione di ciò, la viabilità regionale costituirà un **tassello fondamentale** per rendere ancora più marcato il successo delle prossime Olimpiadi.
I **tre progetti** che sono stati presentati - *Milano Green Door, Smart Road e Advanced Traffic Control Systems*, *Dynamic GIS & Digital Twin* -, si inseriscono nel contesto di **potenziamento ed innovazione dell'infrastruttura lombarda**.

"Milano Green Door" è il primo progetto di MaaS (Mobility as a service) in Italia. Si tratta della riqualificazione urbanistica di un'area sulla A7, in ingresso alla porta sud di Milano, snodo fondamentale per svariate destinazioni sul territorio, sulla quale verrà realizzato un centro informativo e turistico a servizio della città di Milano, della Regione e delle prossime Olimpiadi, accanto ad un nuovo Punto Cortesia per i servizi di telepedaggio e correlati. Sarà disponibile un parcheggio e, grazie alla collaborazione con il gruppo FNM, sarà possibile noleggiare e-bike o e-Car. Il progetto comprende inoltre la realizzazione di una pista ciclabile che si collegherà a quella già presente lungo il Naviglio Pavese,

un'area di co-working e di relax attrezzata con connessioni digitali di ultima generazione e distributori di cibo salutare. Il progetto si completa con la realizzazione di un sistema di pannelli fotovoltaici che autoalimenterà il sito e genererà una delle prime comunità energetiche.

Il secondo progetto, **"Smart Road e Advanced Traffic Control Systems",** riguarda la realizzazione di una **infrastruttura intelligente** nel cuore del traffico delle Tangenziali milanesi: una smart road a **doppia tecnologia** che, unita ad un sistema di rilevazione traffico tecnologicamente avanzato, consentirà di monitorare in tempo reale i flussi di traffico, elaborare le previsioni e determinare le conseguenti azioni di gestione e mitigazione dei disagi. La nuova infrastruttura introdurrà un **nuovo modo di percorrere le tangenziali**, indicando velocità e uscite consigliate e fornendo informazioni più precise sulle percorrenze e su come affrontare il viaggio.

Infine, il terzo progetto prevede l'introduzione di due nuove tecnologie che consentiranno una gestione della rete autostradale più innovativa ed efficace: il **Dynamic GIS** (Geographic Information System) e il cosiddetto **Digital Twin**, ovvero una replica digitale dell'intera infrastruttura. Attraverso sensori di ultima generazione e tecnologie avanzate, verrà monitorato lo stato di **manutenzione** dell'infrastruttura e verrà gestita la programmazione degli interventi correlati. Importando i dati di traffico sarà possibile effettuare particolari simulazioni per prevedere come tali interventi impattino sulla fluidità della mobilità. Il sistema GIS Dinamico e il Digital Twin dell'infrastruttura comunicheranno sia con le piattaforme di monitoraggio delle opere d'arte e della sovrastruttura che con il sistema di Smart Road.

A valle della presentazione, Beniamino Lo Presti, Presidente di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. ha sottolineato come "Il titolo Verso le Olimpiadi 2026: il futuro si fa strada è significativo rispetto a ciò che la nostra società vuole fare. Un nuovo modo di offrire servizi nuovi, digitalizzati e sostenibili. Perché Milano Serravalle – Milano Serravalle ha in sé tutte le caratteristiche per tenere fede agli obiettivi e le ricadute di questa grande manifestazione, intrinsecamente connessa a tutto lo strato infrastrutturale del territorio milanese e lombardo".

Il Presidente di FNM S.p.A. Andrea Gibelli ha commentato così: "siamo qui ad annunciare progetti che ci rendono orgogliosi e ci inquadrano in quello che è l'obiettivo di Regione Lombardia e di tutto il gruppo: la volontà di integrare a 360 gradi la mobilità su ferro con quella su gomme. Bisogna rovesciare il paradigma che le ha sempre viste in competizione e, per rendere questo obiettivo concreto, c'è bisogno di dare una corretta informazione agli utenti e ai cittadini in modo che la Smart Land lombarda possa consentire loro di fare la scelta ottimale grazie a modelli predittivi ad alto valore tecnologico e innovativo".

Pietro Boiardi, Amministratore Delegato di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A . ha esposto i tre progetti sui quali la società sta lavorando e lavorerà nei prossimi anni in vista delle Olimpiadi Milano – Cortina 2026: "questi tre progetti ci inseriscono a tutti gli effetti in un contesto dinamico e di innovazione che contraddistingue sempre di più la nostra società per riuscire a garantire agli utenti un servizio di mobilità e viabilità sempre più efficiente.

milanoserravallemilanotangenziali

Con la Smart Road e un avanzato sistema di controllo del traffico, grazie all'utilizzo di algoritmi e Intelligenza Artificiale, saremo in grado di prevedere e poter quindi mitigare potenziali criticità sulla nostra rete.
Ma anche l'ambizione di creare un nuovo sistema di gestione della struttura stradale per migliorare la qualità e la sicurezza del servizio grazie alla creazione di un gemello digitale dell'infrastruttura che consentirà di valutare un enorme quantità di dati in tempo reale e fare quindi simulazioni virtuali sulle opere infrastrutturali.
Infine, la volontà della nostra società di sviluppare un progetto che tratti la sostenibilità a 360 gradi, creando alle porte di Milano una vera e propria Green Door. Uno spazio integrato in cui si coniugherà l'interesse per l'ecosostenibilità e la volontà di fornire servizi integrati agli utenti, ai cittadini e a tutti i turisti che verranno per le Olimpiadi, così da rappresentare una vera e propria novità per come si vivrà l'arrivo e l'ingresso a Milano".

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è la concessionaria dell'Autostrada A7, da Milano a Serravalle Scrivia, delle tre tangenziali milanesi – A50 Tangenziale Ovest, A51 Tangenziale Est, A52 Tangenziale Nord – della Tangenziale Ovest di Pavia (A54) e del Raccordo autostradale Bereguardo-Pavia (A53). La rete, che si estende per 187 Km, si pone quindi al centro di uno dei principali network autostradali europei.

Contatti Ufficio Stampa:
media@serravalle.it
tel. 348 7316020

milanoserravallemilanotangenziali