

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSIE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO	dal	al	ORARIO		CARR.	PROGRESSIVA	IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE	NOTE 1			
							dalle	alle									
										CORSIA			G/P		M/F		
										E	1 ^a	2 ^a	3 ^a				
PAR-6	X	SAME	A7	11	15	15	8:30	16:30	X	21+000 - 30+000	GIOVETTI SISTAM	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F	VENERDI: TERMINE CANTIERI IN CARR. SUD ALLE ORE 14:30		
PAR-7	X	SAME	A7	11	16	16	9:00	17:30	X	31+000 - 21+000	GIOVETTI SISTAM	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F			
PAR-8	X	SAME	A7	11	15	15	8:30	16:30	X	30+000 - 54+000	GIOVETTI SISTAM	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F	VENERDI: TERMINE CANTIERI IN CARR. SUD ALLE ORE 14:30		
PAR-9	X	SAME	A7	11	16	16	9:00	17:30	X	54+000 - 31+000	GIOVETTI SISTAM	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F			
PAR-11	X	SAME	A7	11	15	15	8:30	16:30	X	4+200 - 21+000	GIUSTINIANA	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F			
PAR-12	X	SAME	A7	11	16	16	9:00	17:30	X	21+000 - 4+200	GIUSTINIANA	SFALCIO BANCHINE 1.5 M CON RACCOLTA E INSACCHETTAMENTO RIFIUTI + SFALCIO TOTALE FINO A RETE	G	F			
PAR-18	X	SAME	A51	11	15	15	9:30	16:00	X	SVINCOLO INTERCONNESSIONE A51/A4	RTI IMERA - AVR	POTATURA RAMI INCIDENTI SU VIABILITÀ	G	F	UTILIZZO DI PLE E PARZIALIZZAZIONE SVINCOLO IN INGRESSO DA A51 NORD PER A4 DIREZIONE TORINO - TAVOLA 37 SX		
PAR-19	X	SAME	A51	11	15	15	9:30	16:00	X	SVINCOLO INTERCONNESSIONE A51/A4	RTI IMERA - AVR	POTATURA RAMI INCIDENTI SU VIABILITÀ	G	F	UTILIZZO DI PLE E PARZIALIZZAZIONE SVINCOLO IN INGRESSO DA A51 NORD PER A4 DIREZIONE VENEZIA - TAVOLA 37 DX		
MOB-13	X	SAME	A51	11	16	16	20:30	6:00	X	10+000 - 19+000 SPARTITRAFFICO	RTI IMERA - AVR	DISERBO BANCHINA SPARTITRAFFICO CON RIMOZIONE INFESTANTI E DECESPUGLIAMENTO NEI TRATTI CURVILINEI INDICATI DAL DEC	G	M	CANTIERE MOBILE CON MEZZO ATTENUATORE D'URTO		
MOB-14	X	SAME	A51	11	16	16	20:30	6:00	X	20+000 - 28+900 SPARTITRAFFICO	RTI IMERA - AVR	DISERBO BANCHINA SPARTITRAFFICO CON RIMOZIONE INFESTANTI E DECESPUGLIAMENTO NEI TRATTI CURVILINEI INDICATI DAL DEC	G	M	CANTIERE MOBILE CON MEZZO ATTENUATORE D'URTO		
PAR-21	X	SAME	A52	11	15	15	9:30	16:00	X	SVINCOLO INTERCONNESSIONE A52/A4	RTI IMERA - AVR	POTATURA RAMI INCIDENTI SU VIABILITÀ	G	F	UTILIZZO DI PLE E PARZIALIZZAZIONE SVINCOLO IN INGRESSO DA A52 NORD PER A4 DIREZIONE VENEZIA - TAVOLA 37 SX		

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSIE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO	dal	al	ORARIO		CARR.	S	N	S	PROGRESSIVA	CORSIA				IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE	NOTE 1	
							dalle	alle						E	1^	2^	3^					sv
PAR-22	X	PRIM	A53	11	17	17	0:00	23:59	X	X			INTERA TRATTA SVINCOLI	X	X			GEL, BETASINT	MANUTENZIONE IP	G	F	CANTIERE DA COMUNICARE A MEZZO MAIL CON PREAVVISO DI UN GIORNO
PAR-26	X	AMOS	A50	11	17	17	0:00	23:59	X				0+200 0-100			X		MPM	BARRIERE NEW-JERSEY	P	F	CORSIE A CALIBRO RIDOTTO SENZA EMERGENZA ORDINANZA N. 231/2024
CHI-1	X	AMOS	A50	11	12	12	22:00	5:00	X				SVINCOLO S533			X		MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSA ENTRATA DA RHO (ASSE 124)
INT-CHI-2	X	AMOS	A50	11	12	12	22:00	5:00	X				SVINCOLO INTERC.A50-A7			X		MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSA USCITA DA LAGHI PER MILANO DANNI IN DX E SX
CHI-3	X	AMOS	MD	13	14	14	2:00	5:00	X				SVINCOLO PERO SUD VIA KEPLERO			X		MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSA USCITA DANNI ATTENUATORE D'URTO
PAR-27	X	AMOS	A50	14	15	15	22:00	5:00	X				1^ 2+900 2^ 5+800 FINE 9+100	X	X			MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	DANNI DAL 6+000 AL 9+000 CON CHIUSURA TEMPORANEA DECELERAZIONE 2+400 PER POSA SEGNALETICA
CHI-4	X	AMOS	A50	15	16	16	23:00	2:00	X				SVINCOLO VAL TIDONE			X		MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSA ENTRATA DA OPERA
CHI-5	X	AMOS	A50	15	16	16	1:00	5:00	X				SVINCOLO VAL TIDONE			X		MPM	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSA USCITA PER MI-VIGENTINA IN CODA AL PRECEDENTE
PAR-28	X	AMOS	A51	13	14	14	22:00	0:00	X				6+500 6+150			X	X	AVR	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	DANNI AL 6+200 SX IL CANTIERE SI PROLUNGA DI CIRCA 350 M, PREVIO COORDINAMENTO
CHI-6	X	AMOS	A51	13	14	14	0:00	5:00	X				1^ 13+200 2^ 14+300 fine 14+600	X	X			AVR	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	CHIUSE ENTRATA ED USCITA DA/PER COLOGNO EST DANNI AL 14+500 IN DX
PAR-29	X	AMOS	A51	14	15	15	22:00	2:00	X				1^ 13+200 2^ 14+300 fine 14+600			X	X	AVR	BARRIERE DI SICUREZZA	G	F	DANNI AL 14+500 IN SX

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO	ORARIO		CARR.	PROGRESSIVA	CORSIA			IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE	NOTE 1		
					dal	al			alle	N	S					E	1^
CHI-7	X	AMOS	A51	11	12	22:00	1:00	X	SVINCOLO SP2			X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONE MANUFATTI	G	F	SO19 e VI55 pk 24+500 CHIUSE ENTRATA ED USCITA DA/PER Q.RE TORRI BIANCHE
CHI-8	X	AMOS	A51	11	12	23:00	3:00	X	SVINCOLO BRUGHERIO			X	MSEngineering Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	CV09 pk 15+690 CHIUSA USCITA
CHI-9	X	AMOS	A51	11	12	1:00	5:00	X	SVINCOLO BRUGHERIO			X	MSEngineering Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	CV09 pk 15+690 CHIUSA USCITA
CHI-10	X	AMOS	A51	12	13	23:00	3:00	X	SVINCOLO USMATE		X	X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	CV18 pk 29+180 CHIUSE ENTRATA ED USCITA DA/PER USMATE
CHI-11	X	AMOS	A51	12	13	0:00	4:00	X	SVINCOLO CARNATE		X	X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	CV18 pk 29+181 CHIUSE ENTRATA ED USCITA DA/PER CARNATE contestualmente chiusura entrata da via Buonarroti
PAR-30	X	AMOS	A51	12	13	2:00	5:00	X	27+800 28+200		X		MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	CV17 pk 28+140
CHI-12	X	AMOS	RF	13	14	23:00	4:00	X X	SVINCOLO RHO-PERO-FIERA		X	X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	AG02 Pk 0+600 CHIUSO TRATTO FUNZIONALE DA R2 PER R1 CON DEVIAZIONE SU RAMO LATERALE PARZIALIZZATA DIREZIONE DA R1 PER R2
CHI-13	X	AMOS	RF	13	14	23:00	4:00	X X	SVINCOLO RHO-PERO-FIERA		X	X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	AG02 Pk 0+600 CHIUSO TRATTO FUNZIONALE DA R3 PER R1
CHI-14	X	AMOS	RF	13	14	1:00	5:00	X	SVINCOLO RHO-PERO-FIERA			X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI	G	F	IV09 pk 0+701 CHIUSO TRATTO FUNZIONALE DA R1 PER R3 IN CODA AL PRECEDENTE
CHI-15	X	AMOS	A50	14	15	23:00	3:00	X X	SVINCOLO SS494			X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI VI09 pk 13+900	G	F	IN SUD: CHIUSA USCITA PER MI-LORENTEGGIO IN NORD: CHIUSA ENTRATA DA VIGEVANO utilizzo di PLE
CHI-16	X	AMOS	A50	14	15	1:00	5:00	X X	SVINCOLO SS494			X	MSEngineering/ITS Segnaletica: AVR	ISPEZIONI MANUFATTI VI09 pk 13+900	G	F	IN NORD: CHIUSA USCITA PER VIGEVANO IN SUD: CHIUSA ENTRATA DA MI-LORENTEGGIO utilizzo di PLE IN CODA AL PRECEDENTE

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUENTE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSIE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO dal	al	ORARIO		CARR.	S	PROGRESSIVA dal km	E	CORSIA			IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE G/P	NOTE 1 M/F
						dalle	alle					N	1^	2^				
PAR-31	X	AMOS	A51	11	15	22:00	5:00	X		1^ 8+700 2^ 8+200 FINE 6+500		X	X		MANUTENZIONE GIUNTI	G	F per quattro notti RIFACIMENTO GIUNTI A TAMPONE DAL KM 7+900	
PAR-32	X	AMOS	A50	13	15	22:00	5:00	X		1^ 8+200 2^ 5+700 FINE 3+900		X	X		MANUTENZIONE GIUNTI	G	F per due notti RIFACIMENTO GIUNTI DAL KM 4+300	
PAR-33	X	AMOS	A50	15	16	23:00	6:00	X		1^ 8+200 2^ 5+700 FINE 3+900		X	X		MANUTENZIONE GIUNTI	G	F RIFACIMENTO GIUNTI DAL KM 4+300	
CHI-17	X	AMOS	A52	11	15	22:00	5:00	X		6+800 3+600	X	X	X	X	VERNICIATURA CV03	G	F per cinque notti CHIUSURA TOTALE DELLA CARREGGIATA SUD NELLA TRATTA SESTO 1 MAGGIO - SVINCOLO INTERC. A4 CHIUSE ENTRATE INTERMEDIE, seconda diagonale al km 5+800 S (uscita obblig.)	
CHI-18	X	AMOS	A52	15	16	23:00	6:00	X		6+800 3+600	X	X	X	X	VERNICIATURA CV03	G	F CHIUSURA TOTALE DELLA CARREGGIATA SUD NELLA TRATTA SESTO 1 MAGGIO - SVINCOLO INTERC. A4 CHIUSE ENTRATE INTERMEDIE, seconda diagonale al km 5+800 S (uscita obblig.)	
STA-21	X	AMOS	A52	11	15	22:00	5:00	X		3+600 3+950		(X)	X		VERNICIATURA CV03	G	F verrà effettuata la chiusura della corsia di sorpasso partendo dalla barriera, quasi in corrispondenza del cavalcavia il traffico sarà indirizzato sulla corsia del T.E - chiusa pruma pista tip lato sx (79)	
STA-22	X	AMOS	A52	15	16	23:00	6:00	X		3+600 3+950		(X)	X		VERNICIATURA CV03	G	F verrà effettuata la chiusura della corsia di sorpasso partendo dalla barriera, quasi in corrispondenza del cavalcavia il traffico sarà indirizzato sulla corsia del T.E - chiusa pruma pista tip lato sx (79)	
PAR-34	X	AMOS	A7	11	15	22:00	5:00	X		70+000 67+250	X	X	X		VERNICIATURA Cavalcavia	G	F per quattro notti verniciatura cv61 km 67+414 verniciatura cv 62 km 68+865	
PAR-35	X	AMOS	A7	15	16	23:00	6:00	X		70+000 67+250	X	X	X		VERNICIATURA Cavalcavia	G	F verniciatura cv61 km 67+414 verniciatura cv 62 km 68+865	
PAR-36	X	AMOS	A7	11	17			X		25+200 26+400	X	X			Cantierizzazione permanente Roggia Malpaga	P	F Corsia di marcia aperta nel fine settimana	
PAR-37	X	AMOS	A7	11	17			X		26+700 25+900	X	X			Cantierizzazione permanente Roggia Malpaga	P	F Corsia di marcia aperta nel fine settimana	

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO	dal	al	ORARIO	dalle	alle	CARR.	N	S	PROGRESSIVA	dal km	al km	E	CORSIA			IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE	G/P	M/F	NOTE 1
																	1^	2^	3^						
PAR-38	X	AMOS	A7	11	17					X			SVINCOLO SERRAVALLE							CO.GE.PI.	Indirizzamento traffico in entrata Svincolo Serravalle Scivria in direzione Genova al centro dell'Impalcato	P	F		
PAR-44	X	AMOS	A7	12	12	12	9:00	18:00		X			37+600 39+800	X	X					SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		TUTOR KM 39+700 Posa targa tutor km 38+800 limite 130 km/h 38+500 -
PAR-45	X	AMOS	A7	12	12	12	13:00	19:00		X			37+600 39+800				X			SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		Posa limite 130 km/h 38+500 -
PAR-46	X	AMOS	A7	11	12	12	22:00	3:00		X			1^ 26+000 2^ 27+300 FINE 29+350	X	X					SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		Posa targa tutor km 28+350 130 km/h km 28+200 collegato a cantiere permanente Zerbolò passaggio TE possibile previo preavviso di 30'
PAR-47	X	AMOS	A7	11	12	12	2:00	6:00		X			1^ 26+000 2^ 27+300 FINE 29+350				X	X		SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		in coda al precedente
PAR-48	X	AMOS	A7	12	13	13	22:00	3:00		X			1^ 38+100 2^ 39+300 FINE 39+800	X	X					SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		Posa targa tutor km 38+800 limite 130 km/h 38+500 passaggio TE possibile previo preavviso di 30'
PAR-49	X	AMOS	A7	12	13	13	2:00	6:00		X			1^ 38+100 2^ 39+300 FINE 39+800				X	X		SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		in coda al precedente
PAR-50	X	AMOS	A7	13	14	14	22:00	3:00		X			1^ 49+000 2^ 49+500 FINE 51+700	X	X					SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		Posa targa tutor km 50+540 limite 130 km/h 50+250 svincoli Casei Gerola Fruibilli passaggio TE possibile previo preavviso di 30'
PAR-51	X	AMOS	A7	13	14	14	2:00	6:00		X			1^ 49+000 2^ 49+500 FINE 51+700				X	X		SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		in coda al precedente
PAR-52	X	AMOS	A7	13	14	14	22:00	3:00		X			1^ 26+700 2^ 24+500 FINE 22+700	X	X					SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		collegato a cantiere permanente Zerbolò passaggio TE possibile previo preavviso di 30'
PAR-53	X	AMOS	A7	13	14	14	2:00	6:00		X			1^ 26+700 2^ 24+500 FINE 22+700				X	X		SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F		in coda al precedente

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSIE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO dal	al	ORARIO		CARR.	PROGRESSIVA dal km	E	CORSIA			IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE G/P	M/F	NOTE 1
						dalle	alle				N	S	1^					
PAR-54	X	AMOS	A7	14	15	22:00	3:00	X	1^ 34+000 2^ 32+500 FINE 32+100	X	X	X	SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F	ADS aperta e fruibile	
PAR-55	X	AMOS	A7	14	15	2:00	6:00	X	1^ 34+000 2^ 32+500 FINE 32+100		X	X	SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F	in coda al precedente	
PAR-56	X	AMOS	A7	14	15	22:00	3:00	X	1^ 52+500 2^ 52+000 FINE 51+200	X	X	X	SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F	passaggio TE possibile previo preavviso di 30'	
PAR-57	X	AMOS	A7	14	15	2:00	6:00	X	1^ 52+500 2^ 52+000 FINE 51+200	X	X	X	SEA / INFRAVIE	SEGNALETICA VERTICALE	G	F	in coda al precedente	
PAR-69	X	AMOS	A51	11	17			X	20+190	X			NUOVE INIZIATIVE	MANUTENZIONE MANUFATTI	P	F	CHIUSURA PERMANENTE CON NJ IN CORRISPONDENZA DEL MANUFATTO SOVRAPPASSANTE VIA ARCHIMEDE 20+190 ORD. 1_2025	
PAR-70	X	AMOS	A50	11	17			X	14+300 14+200	X			NUOVE INIZIATIVE	MANUTENZIONE MANUFATTI	P	F	Parzializzazione permanente del calibro della corsia di decelerazione in corrispondenza dello svincolo per S.S.494 con barriere di tipo NJ. ORD. 569_2025	
CHI-19	X	AMOS	A51	11	16	22:00	6:00	X	SVINCOLO SP13			X	MILANO-SERRAVALLE	MANUTENZIONE MANUFATTI	G	F	per cinque notti IN SUD: CHIUSA USCITA PER AGRATE E CHIUSA ENTRATA DA MONZA IN NORD: CHIUSA ENTRATA DA MONZA	
C1 INT CHI-20	X	SECO	A7	12 14	13 15	22:00	6:00	X	1^ 9+200 2^ 9+700 FINE 21+400	X	X	X	PREVE, SEGNAALCOOP	RIQUALIFICAZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO DI BINASCO REALIZZAZIONE TIRANTI SPALLE	G	F	per due notti non consecutive CHIUSURA TOTALE DELLA CARREGGIATA SUD NELLA TRATTA BINASCO-BERGUARDO CHIUSURA 3^ CORSIA ORE 21:00 - CHIUSURA 2^ CORSIA ORE 21:30	
PAR-75	X	SECO	A7	11	17			X	8+200 11+800	X	X	X	PREVE, SEGNAALCOOP	RIQUALIFICAZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO DI BINASCO	P	F	BY-PASS CON FLESSO A TRE CORSE A CALIBRO RIDOTTO ORDINANZA N°45/2026 SINO AL 31/05/2026	
PAR-76	X	SECO	A7	11	17			X	11+920 10+700	X	X	X	PREVE, SEGNAALCOOP	RIQUALIFICAZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO DI BINASCO	P	F	FLESSO CON TRE CORSE A CALIBRO RIDOTTO SENZA CORSIA DI EMERGENZA ORDINANZA N°45/2026 SINO AL 31/05/2026	
CHI-21	X	SECO	A51	13	15	22:00	5:00	X	1^ 2+300 2^ 3+500 FINE 4+900	X	X	X	IMPRESA MILESI, SEGNAALCOOP	PAVIMENTAZIONE	G	F	per due notti CHIUSURA TOTALE DELLA CARREGGIATA NORD NELLA TRATTA CAMMI - FORLANINI CHIUSA ENTRATA DA PONTE LAMBRO (MONZINO)	

SERVIZIO COORDINAMENTO CANTIERI

GLI ORARI DI INIZIO SI RIFERISCONO A CANTIERIZZAZIONE COMPLETATA E POSSIBILITA' DI INIZIO DEI LAVORI, NE CONSEGUITE CHE L'ATTIVITA' DELLA DITTA AUTORIZZATA PER LA POSA DELLA SEGNALETICA:

A) PER LA CHIUSURA DI SINGOLA CORSIA POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 30 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

B) PER LA CHIUSURA DOPPIA DI CORSIE POTRA' ESSERE INIZIATA CON CIRCA 60 MINUTI DI ANTICIPO, PREVIA CHIAMATA E AUTORIZZAZIONE DELLA SALA RADIO;

C) PER DIVERSI ANTICIPI SUI LAVORI NOTTURNI, RELATIVI ALLA POSA DELLA SEGNALETICA, FARE RIFERIMENTO ALLE NOTE DELLA SINGOLA RIGA A PROGRAMMA.

COD. ID	ORD.	COMP.	TRATTA	GIORNO	dal	al	ORARIO		CARR.	PROGRESSIVA	CORSIA				IMPRESA ESECUTRICE	TIPOLOGIA INTERVENTO	CANTIERE	NOTE 1
							dalle	alle			N	S	E	1^				
CHI-22	X	SECO	A51	15	16	23:00	6:00	X	1^ 2+300 2^ 3+500 FINE 4+900	X	X	X	X	IMPRESA MILES, SEGNALCOOP	PAVIMENTAZIONE	G	F	CHIUSURA TOTALE DELLA CARREGGIATA NORD NELLA TRATTA CAMM - FORLANINI CHIUSA ENTRATA DA PONTE LAMBRO (MONZINO)
PAR-85	X	SGVI	A7	13	14	22:00	6:00	X	1^ 70+000 2^ 71+500 FINE 72+200	X	X	X	BRAL	MANUTENZIONE CAVALCAVIA N.64 COMPETENZA ASPI DTI GENOVA	G	F	CHIUSE CORSIE DI MARCIA E SORPASSO	
CHI-23	X	SGVI	A7	14	15	22:00	6:00	X	SVINCOLO SERRAVALLE	X			OTS	LAVORI DI COMPETENZA ASPI DTI	G	F	CHIUSE USCITA ED ENTRATA	