

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA**

**via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**capitale sociale 93.600.000 € interamente versato**

**iscritta al Tribunale di Milano al n. 77735**

**Codice Fiscale n. 00772070157**

**ORDINANZA N. 148/2025**

**\* \* \* \* \***

**A51 TANGENZIALE EST DI MILANO – REALIZZAZIONE  
METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD – TRATTA FUNZIONALE  
NIGUARDA/CASCINA GOBBA – LOTTO 3: QUARTIERE  
ADRIANO/CASCINA GOBBA M2 PER CONTO DEL COMUNE DI  
MILANO**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per il mantenimento dell'apertura al traffico in configurazione provvisoria di cantiere del ramo di svincolo in entrata da MI – via Palmanova (km 10+650) per carreggiata nord (direzione A4-Usmate).

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore dell'Esercizio della SPA. in epigrafe,

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il verbale del Conferenza dei servizi decisoria relativa al progetto definitivo del Metrotranvia Interquartiere Nord – Tratta Funzionale Niguarda/Cascina Gobba, del 15 settembre 2022;
- la comunicazione del Comune di Milano, Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio - Unità Infrastrutture 1, prot. 67536.U.1 del 6 febbraio 2024;
- l'ordinanza del Comune di Milano n. 86647.I del 15 febbraio 2024, che dispone la cantierizzazione realizzata in viabilità locale e nelle aree di svincolo in consegna, di competenza del Comune di Milano;
- le precedenti ordinanze n. 33/2024 del 15 febbraio 2024 e n. 31/2025 del 28 gennaio 2025;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 25/8283 del 9 aprile 2025;
- la nota del Direttore dei lavori dell'8 aprile 2025, con cui viene comunicato il nuovo termine dei lavori, determinato dalla sopraggiunta necessità di adeguare un tratto di barriere esistenti in continuità con le nuove barriere installate;

### **CONSIDERATO**

che, come comunicato dal Direttore dei lavori, l'aggiornamento del cronoprogramma rende necessario mantenere in atto i provvedimenti restrittivi alla circolazione già disciplinati con le precedenti ordinanze n. 31/2025 del 28 gennaio 2025 di Milano Serravalle e n. 86647.I del 15 febbraio 2024 del Comune di Milano, per consentire la realizzazione del nuovo metrotranvia Interquartiere Nord (tratta funzionale Niguarda/Cascina Gobba, lotto 3 Quartiere Adriano/Cascina Gobba M2) per conto del Comune di Milano;

**ORDINA**

**la proroga dell'ordinanza n. 31/2025 sino alle ore 5:00 di sabato 17 maggio 2025; conseguentemente, sino a tale data, verrà mantenuta l'apertura al traffico del ramo di svincolo in entrata da MI – via Palmanova (km 10+650) per carreggiata nord (direzione A4-Usmate) in configurazione provvisoria di cantiere, fatto salvo l'anticipata conclusione delle lavorazioni, con mantenimento del by-pass veicolare su via Padova conformemente all'elaborato HM3EGPO51173.rev1-fase 1 del 30 gennaio 2024.**

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti mediante l'apposizione della segnaletica stradale prescritta secondo i decreti vigenti, a cura e onere di Consorzio Italiano Costruzioni Manutenzioni e servizi soc. coop. (C.F./P.I: 03343881201 - con sede legale in (40128) Bologna, in via Calzoni n. 1/3 in proprio e per le seguenti consorziate indicate come esecutrici Tecnofrese S.r.l. a socio unico (C.F. e P.I.: 03126640162) e F.I.S. S.p.A. (C.F. e P.I.: 02797570161), che avrà in custodia il cantiere di che trattasi e l'onere di tutti gli adempimenti relativi alla posa e al mantenimento degli approntamenti segnaletici.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 10 aprile 2025

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI SPA.**  
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
dott. Marco Colloredo