



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Osservatorio Ambientale SP 46 Rho – Monza

Verbale di riunione del 27 settembre 2017

L'Osservatorio Ambientale incaricato della verifica delle ottemperanze riguardanti le prescrizioni dettate per i Lotti 1, 2 e 3 dell'infrastruttura viaria in intestazione, costituito con i decreti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare – Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali – n. 366/2014 e n. 4/2015, si è riunito a Roma il giorno 27 settembre alle ore 13.00 circa, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per affrontare il tema delle compensazioni ambientali e sociali nel territorio del Comune di Paderno Dugnano.

Alla riunione hanno partecipato i rappresentanti della Società Milano/Serravalle (ref. Ing. Maraschi), del Comune di Paderno Dugnano (ref. Ass. Tonello) del Comitato CCIRM (ref. Sig.ra Ripamonti), nonché gli On.li Deputati Ezio Casati e Massimo De Rosa.

L'Osservatorio rende edotti i partecipanti all'odierna riunione di aver condotto apposita attività istruttoria afferente agli interventi di compensazione ambientale di cui trattasi, in adesione al quadro prescrittivo stabilito dal decreto ministeriale n. 274/2014, con particolare riferimento a quanto stabilito dall'articolo 2 circa la predisposizione da parte della Società Milano/Serravalle di apposita progettazione inerente gli interventi di miglioramento ambientale.

In particolare, l'OA illustra l'analitica istruttoria compiuta riguardante il "documento di concertazione" tra il Comune di Paderno Dugnano e la Soc. Milano/Serravalle di cui alla nota del 27 febbraio 2017, all'esito della quale sono stati ritenuti assentibili – in quanto congruenti con gli obiettivi di miglioramento ambientale e sociale – i seguenti interventi concertati tra Soc. proponente e Amministrazione comunale.:

- Sistemazione plesso scolastico Scuola Curiel (p. 1,2,3,9 e da 12 a 18 del documento di concertazione);
- Interventi di mitigazione in corso d'opera (p. 4 e 5 del documento di concertazione);
- Creazione di aree boscate in zone differenti dall'intervento e sistemazione area di Via Colzani (p. 6,7 e 8 del documento di concertazione);
- Aree attrezzate Parco Falcone/Borsellino, Parco via Gadames (p. 10 e 11 documento di concertazione);
- Sistemazione generale area Via Colzani, S. Michele, Camposanto.

Per quanto attiene al quadro di prescrizioni di cui all'articolo 2, lettera c), del DM 274/2014, riguardante le palazzine di Via Colzani, l'Osservatorio ritiene di sospendere il proprio giudizio in attesa di conoscere le definitive determinazioni da parte dei Soggetti interessati.

Con precipuo riferimento agli ulteriori interventi per i quali il comune di Paderno Dugnano e la Società Milano/Serravalle non hanno raggiunto la prevista concertazione e per i quali viene richiesto il pronunciamento di questo Organo, l'OA richiama il corretto ambito di applicazione delle previsioni recate dai decreti ministeriali n. 4/2014 e n. 274/2014, con particolare riguardo a quanto

statuito da tale ultimo provvedimento, laddove si legge che “*compensazioni ambientali nel Comune di Paderno Dugnano da realizzare in aree di proprietà o messe a disposizione dal Comune, attraverso: creazione di aree boscate in zone differenti dall’intervento; formazione di aree attrezzate; compensazioni sociali*”.

Per quanto sopra esposto, le istanze provenienti dal Comune di Paderno e riguardanti il consolidamento strutturale del cavalcavia FNM tra Via battisti e Via Camposanto, così come quelle afferenti al ripristino del manto stradale in aree di sedime non direttamente interferite dai lavori di realizzazione della SP 46, appaiono non riconducibili agli ambiti prescrittivi di natura ambientale e sociale come sopra riportati.

Per quanto attiene alle istanze provenienti dal Comitato CCIRM, l’OA - nel ribadire quanto già ampiamente illustrato nella nota del 10 aprile u.s. (All. 1) e sulla scorta del riscontro fornito dalla Soc. Milano/Serravalle con la resa della documentazione tecnico-amministrativa che integra il documento di concertazione del febbraio 2017 - determina di:

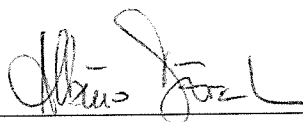
- assentire gli interventi compensativi di miglioramento dell’accessibilità del Parco de Marchi da parte dell’utenza, consistenti in attività di manutenzione straordinaria della recinzione perimetrale esistente, convenendo sull’opportunità che la progettazione sia assegnata al Comune;
- far sviluppare, a cura della Soc. Milano/Serravalle, le attività progettuali per gli interventi di mitigazione relativi ai sedimenti classificati come Area A (aree immediatamente integrabili nel progetto di sistemazione a verde già definito) e come Area B (aree tecnicamente compatibili con la progettualità assentita ed integrabili sia nel medio termine sia nel progetto di sistemazione a verde già assentito), previo puntuale e analitico accertamento dei vincoli di carattere tecnico eventualmente presenti.

Da ultimo l’OA rappresenta alla Soc. Milano/Serravalle l’esigenza che quest’ultima elabori uno specifico capitolato d’appalto per la programmazione e l’esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria, preventiva e programmata delle aree oggetto delle attività di sistemazione a verde, volto a garantire l’efficacia nel tempo degli interventi praticati e l’apprestamento di eventuali misure di risistemazione.

Per la formale rappresentazione di tutto quanto sopra esposto, l’OA conferisce mandato al Presidente di redigere apposita nota illustrativa da inviare al Ministero delle infrastrutture e trasporti (D.G. vigilanza concessionarie autostradali e Provveditorato OO.PP. Lombardia) e al Ministero dell’ambiente (D.G. Valutazioni ambientali), oltre che alla Soc. Milano/Serravalle e al Comune di Paderno Dugnano.

Alle ore 15.30 la riunione è dichiarata conclusa.

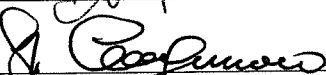
Dott. Alberto D’ERCOLE




Dott. Geol. Carlo DI GIANFRANCESCO




Arch. Stefano CARAGNANO




Dott. Alessandro DACOMO



Ing. Paola VIGO



Ing. Marco ZANETTI



Arch. Daniele RANCILIO

_____ assente _____



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

OSSERVATORIO AMBIENTALE
S.P. 46 Rho - Monza

Roma, 10 aprile 2017

Al Comune di Paderno Dugnano
comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

Società Milano/Serravalle-Milano Tangenziali p.A.
serravalle@pec.serravalle.it

e, p.c. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle
concessionarie autostradali

Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e
del mare
Direzione generale per le valutazioni e le
autorizzazioni ambientali

Oggetto: Interventi di riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza. Interventi di compensazione ambientale e sociale nel territorio del Comune di Paderno Dugnano.-

Si fa riferimento al documento di concertazione tra codesto Comune e codesta Società relativo agli interventi in oggetto - trasmesso con nota prot. 17/4833 del 27.2.2017 e acquisito agli atti dell'Osservatorio in data 10.3.2017 - nonché agli esiti dell'apposita riunione tenutasi lo scorso 27 marzo, per rappresentare, di seguito, le determinazioni di competenza di questo Osservatorio Ambientale alla stregua di quanto stabilito dal decreto ministeriale n.274 del 17 novembre 2014.

L'istruttoria tecnico-amministrativa di questo stesso Organismo è stata condotta in adesione al quadro prescrittivo recato dal citato DM 274/2014 (art. 2), nella parte in cui viene stabilito, tra l'altro, che: *"Il proponente/Società Serravalle dovrà predisporre, entro 40 gg dalla notifica del presente decreto, la progettazione inerente gli interventi di miglioramento ambientale in premessa richiamati e relativi alla documentazione tecnica depositata per le finalità del tavolo tecnico, ed in particolare:*

- *Opere di mitigazione;*
- *Interventi sulle infrastrutture connesse (SS35);*
- *Mitigazioni e azioni per la fase di cantiere (... omissis...);*
- *Interventi paesaggistici ed estensione verde;*
- *Opere di compensazione ambientale nel Comune di Paderno Dugnano.*

Il proponente/Società Serravalle trasmetterà la suddetta progettazione all'Osservatorio Ambientale ... per verificare la congruenza con gli obiettivi di miglioramento ambientale fissati e la corretta attuazione in corso d'opera, oltre a quanto previsto dal citato decreto VIA. Il progetto una volta assentito dall'Osservatorio sarà inviato al Concedente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come variante al progetto deliberato e con

Serravalle il confronto con alcuni rappresentanti del Condominio per l'individuazione congiunta di interventi di compensazione sociale, da eseguirsi direttamente sugli immobili in argomento, e per la nomina, a spese della stessa Società, di un professionista di fiducia del Condominio, incaricato di individuare e determinare gli interventi di compensazione di cui trattasi.

Allo stato degli atti è opinione di questo Osservatorio Ambientale che l'attività finora svolta dal professionista, così come quella derivante dalla successiva fase di progettazione e di realizzazione degli interventi sui cennati immobili possano senz'altro essere correttamente inquadrati nell'alveo delle compensazioni sociali, in quanto coerenti con il quadro prescrittivo di cui all'articolo 2, lettera c), del DM 274/2014.

Con precipuo riferimento agli ulteriori interventi per i quali l'Amministrazione comunale di Paderno Dugnano e la Società Milano Serravalle non hanno raggiunto la prevista concertazione, e per i quali viene espressamente richiesto il pronunciamento di questo Organismo, occorre preliminarmente evidenziare che l'orientamento di questo stesso Osservatorio non può che essere riferito al corretto ambito di applicazione delle previsioni recate dai decreti ministeriali n. 4/2014 e n. 274/2014, con particolare riguardo a quanto statuito in tale ultimo provvedimento, laddove si stabilisce che *“compensazioni ambientali nel Comune di Paderno Dugnano da realizzare in aree di proprietà o messe a disposizione dal Comune, attraverso:*

- *creazione di aree boscate in zone differenti dall'intervento;*
- *formazione di aree attrezzate;*
- *compensazioni sociali (vds. quanto sopra esposto per la tematica delle palazzine di via Colzani)”*.

Alla luce di quanto sopra esposto, le istanze provenienti dal Comune di Paderno Dugnano riguardanti il consolidamento strutturale del cavalcavia FNM tra Via Battisti e Via Camposanto, così come quelle afferenti al ripristino del manto stradale in aree di sedime non direttamente interferite dai lavori di realizzazione della SP 46, appaiono, a giudizio di questo Osservatorio, non riconducibili agli ambiti prescrittivi di natura ambientale e sociale come sopra riportati, derivandone la sostanziale estraneità rispetto alle previsioni del DM 274/2014.

Per quanto attiene agli interventi relativi al sedime del Parco de Marchi (formazione di aree attrezzate composte da superfici a prato, copertura arboreo-arbustiva ornamentale, pavimentazioni, arredi e dotazioni di giochi) e agli indennizzi per le alberature abbattute a causa dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura viaria, è opinione di questo Osservatorio che – enucleando da detti interventi gli oneri per l'acquisizione in proprietà del Parco de Marchi e quelli di indennizzo per le aree occupate - possano essere riconsiderate le sole attività riconducibili alle previsioni del DM 274/2014, nelle parti in cui si prevede l'inserimento di fasce a verde di pregio piantumate con alberi di alto fusto, la formazione di sistemi di masse arboree, di siepi, di filari e di schermi alberati.