



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Osservatorio Ambientale SP 46 Rho – Monza

Verbale di riunione del 30 luglio 2015

L'Osservatorio Ambientale incaricato della verifica delle ottemperanze riguardanti le prescrizioni dettate per i Lotti 1, 2 e 3 dell'infrastruttura viaria in intestazione, costituito con i Decreti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare – Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali – n. 366/2014 e n. 4/2015, si è riunito alle ore 11.30 del giorno 30 luglio 2015, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

In apertura dei lavori viene data contezza della corrispondenza e della relativa documentazione riguardante le tematiche affrontate nel corso delle pregresse attività dell'Osservatorio, e, in particolare:

- a) nota prot. 15/18548 in data 22 luglio 2015 della Società Milano/Serravalle, riguardante la vicenda del Condominio "Le Torrette" di Via Colzani – Comune di Paderno Dugnano **(All. 1)**;
- b) nota prot. 37143 in data 8 luglio 2015 del Comune di Paderno Dugnano, con cui viene evidenziata, tra l'altro, la mancata esecuzione dei ripristini stradali degli scavi operati dalla Società Milano/Serravalle in prossimità delle aree di cantiere **(All.2)**
- c) nota prot. 15/17658 in data 10 luglio 2015, con cui la Società Milano/Serravalle – a riscontro della richiesta formulata da questo Osservatorio con nota del 6 luglio u.s. – trasmette la documentazione inerente l'attuazione degli interventi mitigativi delle polveri e dei rumori provenienti dalle aree di cantiere ubicate nei territori di Paderno Dugnano e di Novate Milanese, rilevando il completamento delle forniture in cantiere del materiale mitigativo e dell'attività di delimitazione delle aree oggetto di attività lavorativa **(All. 3)**;
- d) nota prot. 7782 in data 28.7.2015 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali – relativa alla richiesta di realizzazione della tratta complanare ricadente sul territorio di Novate Milanese (collegamento est-ovest) in corrispondenza del sottopassaggio alle F.N.M. (già oggetto della nota di questo Osservatorio del 27 maggio 2015) **(All. 4)**.

Nel prosieguo dei lavori, l'Osservatorio (sulla scorta di quanto comunicato dal Ministero dell'ambiente – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali - con la nota prot. 13918 del 25.5.2015 riguardante il progetto definitivo elaborato dalla Società Autostrade per l'Italia inerente la modifica alla "Nuova viabilità nei Comuni di Bollate e Baranzate, denominata Complanare C2") procede quindi ad affrontare la tematica riguardante la prescrizione di cui al DEC/DVA/437 del 10.8.2012 – lettera A) n.6 "Il proponente sviluppi, in accordo con i Comuni di Baranzate e Bollate, il tracciato della complanare C2 al fine di consentire la risoluzione dei problemi di impatto acustico a partire dalla soluzione già parzialmente sviluppata nella "relazione integrativa rumore/aria" depositata dal proponente il 1.7.2011, nella quale (rispetto al progetto definitivo presentato con l'istanza di VIA) l'intersezione della complanare con la Via Piave ed il tracciato nel tratto fino a Via Don Uboldi sono traslati verso sud inviando alla CTVIA, per le valutazioni di merito, eventuali varianti rispetto alle previsioni progettuali originarie", al fine di poter compiutamente esprimere le proprie valutazioni ai fini dell'espressione del parere di merito tecnico, come richiesto dal Ministero con la nota sopra indicata.

L'analisi finora condotta sugli elaborati progettuali forniti dalla Società Autostrade per l'Italia (nota ASPI 9921 dell'11.5.2015) ha indotto questo Osservatorio a convocare, per la seduta odierna, l'ing. Frediani in rappresentanza della citata Società, anche allo scopo di poter rivolgere al medesimo talune richieste di

de
AA
AA

chiarimenti afferenti all'intervento in parola. Analoga richiesta è stata rivolta al dott. Cati dell'ARPA Lombardia, il quale ha però fatto conoscere la propria impossibilità a partecipare all'incontro.

Dopo vasta e approfondita disamina degli elaborati tecnici, con particolare riguardo alla risoluzione dei problemi di impatto acustico connessi alla localizzazione dell'opera, viene richiesto all'ing. Frediani di fornire all'Osservatorio, con ogni consentita urgenza, una puntuale relazione illustrativa, corredata da apposite planimetrie ed elaborati grafici, che riporti:

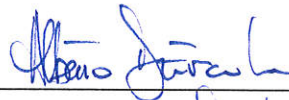
- la localizzazione puntuale dei ricettori acustici, con analitica rappresentazione delle distanze dai luoghi sensibili;
- le tabelle previsionali di abbattimento della soglia-rumore, da redigersi anche sulla base dei dati pre/opera;
- l'apprestamento delle misure mitigative già ipotizzate ai fini del rispetto delle prescrizioni di cui al DEC/DVA/437 del 10.8.2012.

L'Osservatorio Ambientale riceve dall'ing. Frediani l'impegno a fornire adeguato riscontro a quanto sopra entro pochi giorni.

I componenti dell'Osservatorio Ambientale convengono di proseguire la disamina tecnica degli elaborati progettuali riguardanti la Complanare C2, anche in considerazione dell'ormai imminente convocazione della relativa Conferenza di Servizi da parte del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna.

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 15:00.

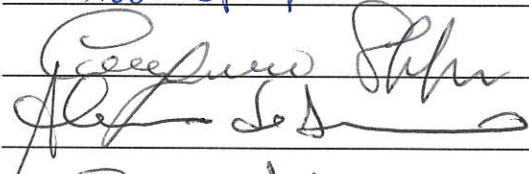
Dott. Alberto D'ERCOLE



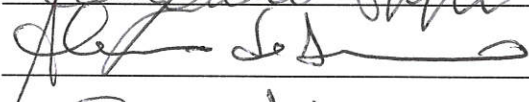
Dott. Geol. Carlo DI GIANFRANCESCO



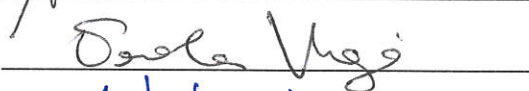
Arch. Stefano CARAGNANO



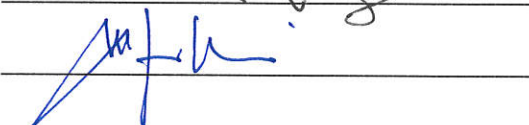
Dott. Alessandro DACOMO



Ing. Paola VIGO



Ing. Marco ZANETTI



ALFONSO 3

el verso del 30 luglio 1015
