



## Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

### Osservatorio Ambientale SP 46 Rho – Monza Verbale di riunione del 5 giugno 2015

L'Osservatorio Ambientale incaricato della verifica delle ottemperanze riguardanti le prescrizioni dettate per i Lotti 1, 2 e 3 dell'infrastruttura viaria in intestazione, costituito con i Decreti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare – Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali – n. 366/2014 e n. 4/2015, si è riunito alle ore 11.30 del giorno 5 giugno 2015, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

In apertura dei lavori – relativamente a quanto rappresentato dal Comune di Novate Milanese nel corso dell'incontro del 18 maggio u.s., circa l'aggiornamento del progetto delle arterie complanari – viene data lettura della nota prot. 18/2015 in data 27 maggio 2015 (All. 1), indirizzata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, volta a conoscere gli orientamenti di quel Dicastero in ordine all'ipotizzato sviluppo della progettualità per la realizzazione della tratta complanare di cui trattasi.

Viene poi data lettura della nota prot. DVA-2015-13918 del 25.5.2015 (All. 2) con cui la competente Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, chiede all'Osservatorio di esprimere le proprie valutazioni, ai fini dell'espressione del parere di merito tecnico, in ordine agli elaborati progettuali resi disponibili dalla Società Autostrade per l'Italia e riguardanti la nuova viabilità nei Comuni di Bollate e Baranzate, denominata "Complanare C2", già oggetto di specifica prescrizione di cui al DEC/DVA/437 del 10.8.2012 – lettera A) n.6 "Il proponente sviluppi, in accordo con i Comuni di Baranzate e Bollate, il tracciato della complanare C2 al fine di consentire la risoluzione dei problemi di impatto acustico a partire dalla soluzione già parzialmente sviluppata nella "relazione integrativa rumore/aria" depositata dal proponente il 1.7.2011, nella quale (rispetto al progetto definitivo presentato con l'istanza di VIA) l'intersezione della complanare con la Via Piave ed il tracciato nel tratto fino a Via Don Uboldi sono traslati verso sud inviando alla CTVA, per le valutazioni di merito, eventuali varianti rispetto alle previsioni progettuali originarie".

Per tale ultimo aspetto l'Osservatorio prosegue le proprie attività di ricognizione degli elaborati di progetto, convenendo di richiedere alla Società ASPI quelle integrazioni documentali che si dovessero rendere necessarie per la compiuta analisi della documentazione.

I componenti dell'Osservatorio Ambientale convengono di proseguire, presso le sedi di lavoro dei componenti, la disamina tecnica degli elaborati progettuali riguardanti la Complanare C2, anche in considerazione della convocazione della relativa Conferenza di Servizi da parte del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia-Emilia Romagna.

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 15:00.

Dott. Alberto D'ERCOLE

Dott. Geol. Carlo DI GIANFRANCESCO

Arch. Stefano CARAGNANO

Dott. Alessandro DACOMO

Ing. Paola VIGO

Ing. Marco ZANETTI

















Atteso che, con nota prot. DVA-2015-0001797 del 21/01/2015, la scrivente Direzione demandava a codesto Osservatorio Ambientale la verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui al sopra detto decreto di compatibilità ambientale, con la presente si trasmette una copia su supporto informatico di quanto pervenuto ai fini dell'espressione del parere di merito tecnico.

Renato Grimaldi



Allegato: nota assunta al prot. DVA-2015-0013187 del 18/05/2015 e documentazione progettuale n. 1  
copia su supporto informatico