

VERBALE del 29 gennaio 2015



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

**Osservatorio Ambientale SP 46 Rho – Monza – Lotto 3
d.d. n. 366 del 13.11.2014**

Verbale di riunione del 29 gennaio 2015

L'Osservatorio Ambientale incaricato della verifica dell'intervento "Viabilità di Adduzione al sistema autostradale esistente A8 – A52 Rho – Monza - Riqualifica e potenziamento della SP 46 – Lotto 3 Variante di Baranzate, costituito con il D.D. in intestazione, si è riunito alle ore 11:00 del giorno 29.1.2015 presso gli Uffici del Ministero in intestazione.

Risultano presenti all'odierna riunione:

OSSERVATORIO AMBIENTALE:

- Dott. Alberto D'ERCOLE (Presidente)
- Dott. Geol. Carlo DI GIANFRANCESCO
- Arch. Stefano CARAGNANO
- Dott. Alessandro DACOMO
- Ing. Paola VIGO
- Ing. Marco ZANETTI

ASPI:

- Geom. Mauro MORETTI (Responsabile del Procedimento)
- Geom. Alessio SPAZIANI

SPEA:

- Dott. Ugo ANGELINI

In apertura dei lavori, il Presidente da' lettura della nota prot. DVA-2015-1797 in data 21.1.2015 (ALL. 1), con cui la D.G. per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente - preso atto di quanto comunicato da questo Osservatorio con nota dell'11.12.2015 (ALL. 2) – chiede:

- alla Società Autostrade per l'Italia p.A. di "dare contezza delle attività finora svolte fornendo ...un elaborato di dettaglio che illustri, anche attraverso adeguate cartografie, le attività di escavazione, trasporto e destinazione, anche temporanea, dei materiali di scavo, in termini di volumetrie e tempistiche";
- Alla Commissione Tecnica VIA/VAS "di esprimere il proprio parere in merito al Piano di Gestione delle terre presentato, ai sensi dell'art. 186 del D. Lgs. 152/2006, dalla Soc. Autostrade per l'Italia, nonché in merito alla proposta di diversa destinazione dei materiali di scavo presso i cantieri dell'Autostrada A8";
- A codesto Osservatorio Ambientale "di esprimere il proprio parere in ordine alla verifica della documentazione inoltrata relativamente alle restanti prescrizioni di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10.8.2012.

In ordine a tale ultimo aspetto, l'Osservatorio Ambientale - dopo vasta ed approfondita discussione riguardante l'analisi nel frattempo compiuta da ogni componente sulla documentazione fornita dalla Società Autostrade per l'Italia – ritiene di dover acquisire dalla Società, con ogni consentita urgenza, un abaco aggiornato – corredato della pertinente documentazione di riferimento – che comprovi il formale avvenuto adempimento alle prescrizioni dettate per l'esecuzione delle attività di cui trattasi, anche

indicando le intervenute intese con gli Enti territoriali e l'avvenuta resa della documentazione progettuale ai soggetti competenti.

Detta richiesta è dettata dalla necessità di acquisire gli elementi conoscitivi necessari per meglio analizzare il complesso dei dati forniti dalla Società stessa, che, in taluni casi, presentano carenze documentali e discrepanze informative tali da non consentire una compiuta disamina del contesto. Sul punto i componenti dell'Osservatorio convengono di dare mandato al Presidente per l'inoltro di una nota formale da indirizzare alla Società per l'acquisizione della documentazione sopra indicata.

Per quanto attiene alle prescrizioni che coinvolgono le competenze del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (Soprintendenza della Lombardia), l'Osservatorio ritiene necessario che la Società acquisisca il definitivo avviso degli Uffici di quello stesso Dicastero in ordine al formale rispetto delle prescrizioni riguardanti l'intervento di cui trattasi.

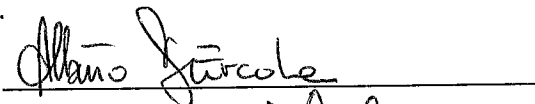
Per quanto riguarda il Piano di Monitoraggio Ambientale, l'Osservatorio prende atto dell'avviso reso dall'ARPA Lombardia in ordine agli elaborati forniti dalla Società, così come ricevuti dalla Regione Lombardia con nota T1.20140.62474 del 31.12.2014.

Viene poi trattato l'argomento relativo all'area web dedicata al monitoraggio ambientale della Rho-Monza – Lotto 3, e l'Osservatorio manifesta il proprio apprezzamento nei confronti dei rappresentanti della Società Autostrade per l'Italia per l'attivazione del sito www.monitoraggio.rho-monza.it, rilevando una preliminare congruenza dei contenuti ivi presenti. Sul punto, al fine ottimizzare e rendere più efficace l'azione comunicativa al cittadino, viene richiesta alla Società la disponibilità all'implementazione di taluni elementi di rappresentazione grafica e cartografica che verranno analiticamente individuati di concerto tra i rappresentanti della Società e dell'Osservatorio. Viene da ultimo avanzata richiesta per un'estensione, a favore dell'Osservatorio, delle credenziali di accesso per l'area riservata del sito.

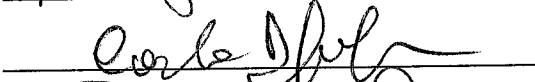
Si prende atto con favore dell'imminente conclusione dell'iter amministrativo per la richiesta attivazione delle due caselle di posta elettronica dell'Osservatorio (mail@oarhomonza-lotto3.it e mail@pec.oarhomonza-lotto3.it), la cui materiale gestione viene concordata con i rappresentanti della Società.

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 15:30.

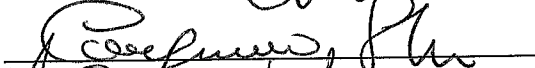
Dott. Alberto D'ERCOLE



Dott. Geol. Carlo DI GIANFRANCESCO



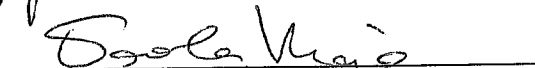
Arch. Stefano CARAGNANO



Dott. Alessandro DACOMO



Ing. Paola VIGO



Ing. Marco ZANETTI





*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVA - 2015 - 0001797 del 21/01/2015

Pratica N:

Ref. Mittente:

Presidente della Commissione Tecnica
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
SEDE
(Progetto in archivio)

Ministero dell' Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Osservatorio Ambientale S.P. 46 Rho-Monza -
Lotto 3
Presidente Alberto D'Ercole
alberto.dercole@mit.gov.it

Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

**OGGETTO: [ID_VIP: 2925] - Richiesta Parere tecnico ex art. 9, comma 5 D.M.
150/2007 - Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente
A8-A52 Rho-Monza riqualifica e potenziamento della S.P. 46 Lotto 3.
Trasmissione documentazione ai fini dell'avvio dell'istruttoria.**

La Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso:

- con la nota prot. ASPI/0025927/EU del 23/12/2014, assunta al prot. DVA-2015-0000260 del 08/01/2015, n. 1 copia su supporto informatico e n. 1 copia cartacea incompleta della documentazione progettuale ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10/08/2012;
- con la nota prot. prot. ASPI/0025698/EU del 19/12/2014 assunta al prot. DVA-2015-0000714 del 12/01/2015, n. 1 copia su supporto informatico e n. 1 copia cartacea della documentazione progettuale ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Provvedimento di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale VIA/VAS prot. DVA-2013-0025704 del 11/11/2013. Contesualmente ha comunicato "l'intendimento della scrivente di procedere con il riutilizzo del materiale in esubero dal cantiere della Rho-Monza presso il cantiere dell'autostrada A8 potenziamento alla quinta corsia [...]".

Quanto sopra è stato trasmesso in riscontro alla richiesta formulata dall'Osservatorio Ambientale S.P. 46 Rho-Monza - Lotto 3 che, nell'ambito delle proprie attività, con nota del 11/12/2014 assunta al prot. DVA-2014-0041107 del 15/12/2014, ha accertato e segnalato alla scrivente che "gli interventi lavorativi riguardanti il Lotto 3 indicato in oggetto, si trovano in avanzato stato di esecuzione, con un grado di progressione stimato in oltre il 30% rispetto alla quote di progetto definitivo" sottolineando, altresì, "[...] l'inadempienza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. [...]".

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili
Funziario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931
DVA-2VA-OC-04_2015-0009.DOC

Con particolare riferimento al tema della gestione delle terre e rocce da scavo, il citato decreto DEC/DVA/437 del 10/08/2012 disponeva la prescrizione n. 4 che recita: *“il proponente, in conformità all'art 186 del D.lgs. 152/06, dovrà redigere un progetto di reimpiego dei 690 mila m³ di materiale che risultano eccedenti dal bilancio terre e che verranno smaltiti nella realizzazione dei lotti 1 e 2. Tale progetto, dovrà effettuare la verifica di ottemperanza prima della mediazione della conferenza dei servizi e dovrà:*

- 4.1 dimostrare la certezza dell'integrale riutilizzo del materiale indicandone le modalità ed i tempi;*
- 4.2 contenere un cronoprogramma degli interventi di scavo e di riuso del materiale;*
- 4.3 indicare dei tempi di deposito dei materiali in attesa di utilizzo”.*

Ulteriormente, con il citato Provvedimento prot. DVA-2013-0025704 del 11/11/2013, si stabiliva, con la prescrizione n. 1, di *“presentare ai fini della relativa approvazione e prima dell'inizio dei lavori, il piano aggiornato di gestione delle terre e rocce da scavo, previsto dall'art. 186 del D.lgs. 152/06, inerente il progetto approvato con DEC/DVA/473 del 10/08/2012”.*

Alla luce di quanto segnalato e sottolineato dall'Osservatorio Ambientale con la sopra citata nota, si rileva il mancato rispetto, da parte della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., delle prescrizioni dettate con i citati Provvedimenti, tra cui l'avvio dei lavori prima della presentazione del Piano di gestione delle terre e relativa approvazione da parte di questo Dicastero.

A tale riguardo si chiede alla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., di dare contezza delle attività sin'ora svolte fornendo alla scrivente Direzione Generale entro 7 giorni dalla data della presente inviata tramite posta elettronica certificata, un elaborato di dettaglio che illustri, anche attraverso adeguate cartografie, le attività di escavazione, trasporto e destinazione, anche temporanea, dei materiali di scavo, in termini di volumetrie e tempistiche.

Fatto salvo gli adempimenti amministrativi da porre in essere ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., si chiede alla Commissione Tecnica VIA/VAS di esprimere il proprio parere in merito al Piano di gestione delle terre presentato, ai sensi dell'art. 186 del D.lgs. 152/2006, dalla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., nonché in merito alla proposta di diversa destinazione dei materiali di scavo presso i cantieri dell'Autostrada A8.

All'Osservatorio Ambientale Rho-Monza – Lotto 3, a cui la documentazione è stata altresì trasmessa dalla Società, si chiede di esprimere il proprio parere in ordine alla verifica della documentazione inoltrata relativamente alle restanti prescrizioni di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10/08/2012.

Renato Grimaldi



Allegati (solo per CTVA):

- nota assunta al prot. DVA-2015-0000260 del 08/01/2015 e documentazione progettuale: n. 1 copia su supporto informatico e n. 1 copia cartacea;
- nota assunta al prot. DVA-2015-0000714 del 12/01/2015 e documentazione progettuale: n. 1 copia su supporto informatico e n. 1 copia cartacea



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Osservatorio Ambientale SP 46 Rho – Monza – Lotto 3
d.d. n. 366 del 13.11.2014

Roma, 11/11/2014

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del
territorio e del mare
Direzione generale per le valutazioni
ambientali
dva@minambiente.it

OGGETTO: Osservatorio Ambientale sul progetto di “viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho–Monza, riqualifica e potenziamento della SP 46 - Lotto 3. Comunicazioni.

In esito alle attività affidate a questo Osservatorio Ambientale con il d.d. in intestazione, ed afferenti, tra l'altro, all'esame, sotto il profilo ambientale, della realizzazione dell'infrastruttura e delle ricadute sul territorio, nonché alla verifica delle prescrizioni connesse all'intervento in oggetto, dettate con il decreto VIA, DM 437 del 10.8.2012, e con il provvedimento Direttoriale dell'11 novembre 2013, si rappresenta quanto segue.

In data 25 novembre u.s., presso codesto Ministero, questo Osservatorio, espletate le formalità di natura amministrativa, si è regolarmente insediato al fine di operare un preventivo vaglio istruttorio relativo alle prescrizioni contenute nei citati provvedimenti, apprendendo in quella sede - da parte dei rappresentanti della Società Autostrade per l'Italia p.A., che hanno fornito una compiuta illustrazione delle attività praticate - che:

- la Conferenza di Servizi all'uopo tenutasi per l'esame del progetto definitivo ha, in estrema sintesi, recepito il complesso delle prescrizioni contenute nel richiamato DM 437/2012 e nel provvedimento direttoriale dell'11 novembre 2013 in funzione delle variazioni progettuali riguardanti l'intervento, e l'iter approvativo riguardante il progetto stesso - che tiene conto dell'intervenuto perfezionamento dell'intesa Stato Regione - risulta formalmente concluso con l'adozione del relativo decreto n. 11832 del 13.12.2013 del Provveditorato Interregionale alle opere pubbliche territorialmente competente.

- il progetto esecutivo è stato approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- gli interventi lavorativi riguardanti il Lotto 3 indicato in oggetto, si trovano in avanzato stato di esecuzione, con un grado di progressione stimato in oltre il 30% rispetto alle quote di progetto definitivo;
- alla data odierna la Società non risulta aver trasmesso al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, il progetto esecutivo e gli elaborati progettuali necessari per verificare l'ottemperanza alle prescrizioni imposte dai sopra citati provvedimenti ministeriali, i quali ne imponevano l'assolvimento, in parte, in fase di redazione del progetto esecutivo, e, in parte, prima dell'inizio dei lavori.

Sulla scorta del quadro informativo sopra sintetizzato, questo Osservatorio ha ritenuto necessario compiere i dovuti approfondimenti istruttori riguardanti il complessivo iter tecnico-amministrativo riguardante l'intervento in rassegna, convenendo, ulteriormente, di verificare in loco le attività praticate da parte della Società Autostrade per l'Italia p.A.

In data 9 dicembre 2014, l'Osservatorio ha quindi effettuato idonei sopralluoghi presso le aree di cantiere, ed ha tenuto apposito incontro, presso la sede della Regione Lombardia, con le Amministrazioni comunali nei cui territori ricadono i sedimi interessati dall'intervento, previa formale convocazione delle stesse.

La compiuta disamina delle problematiche riguardanti l'intervento in parola, condotta anche in ragione della documentazione amministrativa nel frattempo acquisita e delle verifiche effettuate sulle aree di cantiere, ha portato l'Osservatorio Ambientale a sottolineare l'inadempienza della Società Autostrade per l'Italia p.A e a richiedere formalmente ai rappresentanti della Società medesima, in sede di riunione, la produzione della sottonotata documentazione, in accordo con quanto stabilito dal Ministero dell'ambiente sia con il Decreto VIA che con la nota 25704 dell'11.11.2013:

- Relazione riepilogativa delle attività sin ad ora svolte in osservanza delle prescrizioni dettate dal Decreto VIA, corredata da un quadro sinottico esplicativo e dalla relativa documentazione di riferimento;
- Piano aggiornato di gestione delle terre e delle rocce da scavo, così come previsto dall'art. 186 del D. Lgs. 152/2006;
- Progetto delle opere di mitigazione acustica previste per il rispetto dei vincoli di rumore, con riferimento, in particolare, ai ricettori sensibili indicati dalle Amministrazioni comunali;

- Progetto esecutivo di mitigazione paesaggistica per le tratte modificate, comprensivo di soluzioni idonee a contenere gli impatti visivi delle barriere antirumore.

Sempre in occasione della riunione del 9 dicembre, in merito allo stato di ottemperanza alla prescrizione del Decreto VIA n. 17, che prevedeva di acquisire l'accordo della Regione Lombardia, supportata dall'ARPA, sul Piano di Monitoraggio Ambientale redatto da ASPI, si è appreso che è tutt'ora in corso l'esame del Piano da parte della stessa ARPA. L'Agenzia regionale, sul punto, ha assicurato la pronta evasione degli incombeni di competenza, onde consentire a questo Osservatorio di condurre le verifiche del caso disponendo del richiamato Piano quale documento di riferimento, in accordo con la deliberazione della Giunta regionale Lombardia n. 775 del 4.10.2013.

Da ultimo, l'Osservatorio ha fornito le dovute rassicurazioni ai rappresentanti delle Amministrazioni comunali, circa il coinvolgimento ed il pronto aggiornamento, a loro favore, per tutti gli aspetti che interessano le aree comprese nei territori di rispettiva competenza; in tal senso è in corso la predisposizione di un sito web dell'Osservatorio Ambientale per i lavori del Lotto 3, onde fornire una qualificata ed aggiornata comunicazione alle popolazioni interessate sullo svolgimento degli interventi, sulle relative tempistiche e sullo stato di monitoraggio delle matrici ambientali, prevedendo altresì uno specifico spazio ove far confluire le richieste di informazioni provenienti dal territorio.

Alla luce di tutto quanto sopra esposto, ritiene questo Osservatorio Ambientale che il prosieguo delle proprie attività possa essere utilmente condotto, anche in ossequio alle superiori determinazioni di competenza di codesto Ministero riguardanti i contenuti dei Piani e dei Progetti di cui si è fatto sopra cenno, la cui celere trasmissione è stata garantita dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. in sede di riunione.

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale
Alberto D'Ercole

