



## **MISURE DI COORDINAMENTO UTILE AD EVITARE RISCHI DURANTE LE CONSEGNE IN MAGAZZINO**

Informazione per il conducente dell'automezzo della ditta fornitrice

Destinatario: conducente

Informazione come da art. 26 D.Lgs 81/08 di eventuali rischi presenti nell'area di lavoro interessate alle operazioni di carico e scarico e inoltre sulle misure di coordinamento utili ad evitare rischi:

Il conducente deve rivolgersi al ricevimento merci (Magazzino), suonare il campanello ed attendere l'autorizzazione all'ingresso da parte del magazziniere della Società presso il proprio automezzo

- Il veicolo deve essere parcheggiato nella zona di carico e scarico all'interno delle strisce di demarcazione
- viene applicato il freno a mano e spento il motore;
- il conducente blocca quindi le ruote con un cuneo se trattasi di autocarro pesante;
- Da questo momento, il veicolo non deve essere spostato per nessun motivo;
- Il conducente che debba attendere il termine delle operazioni di scarico/carico deve rimanere a disposizione nelle immediate vicinanze del mezzo in un luogo sicuro assegnato e non si può recare in altre zone se non espressamente autorizzato dal responsabile ricevimento merci;
- Se si ha necessità di accedere ai servizi igienici si devono utilizzare gli appositi passaggi dedicati ai pedoni ponendo la massima attenzione ad eventuali attraversamenti di vie di transito dei mezzi di sollevamento;
- una volta che la merce è stata scaricata/caricata, il responsabile del ricevimento merci informerà il conducente; solamente a questo punto il veicolo può essere rimosso dalla zona di carico;
- Nel caso il trasportatore avesse la necessità di movimentare il carico trasportato restando all'interno dell'automezzo, tale operazione non potrà mai essere contestuale alle operazioni di scarico effettuate dal personale di magazzino, quindi le due operazioni dovranno tassativamente essere consequenziali ma non interferenti;

Il responsabile del ricevimento merci deve garantire che tutti i criteri sopra elencati vengano soddisfatti prima di cominciare a scaricare/caricare il veicolo.

RISCHI	DESCRIZIONE	MISURE PREVENTIVE
Caduta-Scivolamento (pavimentazione esterna)	Il rischio di caduta è determinato dalla presenza di pavimentazione difforme. Lo scivolamento dalla presenza di pavimentazione sdruciolevole o bagnata	La pavimentazione presente risulta piana e antisdrucciolo. Tuttavia le avverse condizioni atmosferiche (presenza di acqua o ghiaccio) possono determinare situazioni di pericolo. In questi casi è necessario prestare la giusta prudenza anche se la superficie è stata trattata preventivamente con cloruri e le eventuali pozze rimosse.
Caduta, Inciampo (difformità pavimentazione)	L'inciampo è correlato alla difformità o umidità della pavimentazione o alla presenza di materiali stoccati a terra	Le condizioni del pavimento risultano piane e antisdrucciolo, mantenute in buono stato di pulizia, le vie di passaggio risultano sgombre da materiali stoccati a terra e i percorsi di fuga sono mantenuti liberi da qualsiasi ostacolo
Investimento da mezzi operativi in movimento	Le zone di passaggio dei mezzi operativi possono rappresentare fonte di pericolo investimento	Le aree di transito dei mezzi operativi sono interdette al transito pedonale vietandone l'accesso. Tali zone devono risultare sgombre da ostacoli, la pavimentazione non deve avere dislivelli e l'illuminazione deve risultare adeguata.
Incendio (medio rischio)	Attività soggetta a Certificazione di Prevenzione Incendi	Divieto di fumo e utilizzo fiamme libere nell'area di magazzino