

## SCHEDA TECNICA

### PROGETTO PRELIMINARE RIQUALIFICA SP46

### ***CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO***

---

Il progetto preliminare per il potenziamento della Strada Provinciale 46 Rho – Monza punta a trasformare in autostrada urbana questa fondamentale arteria stradale che collega da est ad ovest il Nord Milano. Con la realizzazione di quest'opera si andrà a chiudere l'anello delle tangenziali ed a sciogliere le attuali criticità viabilistiche esistenti.

Il progetto preliminare, **su cui è stato raggiunto il consenso da parte di tutti gli enti locali coinvolti**, presenta importanti elementi di novità in campo architettonico ed ambientale, che contribuiscono a valorizzare il paesaggio urbano in cui s'inserisce l'opera, garantendo un'immagine unitaria al tracciato viabilistico.

#### **PROGETTO PRELIMINARE**

Il nuovo tracciato della Rho – Monza, che s'innesta quasi interamente sull'attuale percorso, per un totale di **9,2 chilometri** (di cui 700mt in affiancamento dell'attuale Tangenziale Nord), sarà riqualificato diventando un'**autostrada urbana** con due corsie per senso di marcia. Il tracciato metterà in collegamento diretto la Tangenziale Nord (A52) con l'Autostrada dei Laghi (A/8 e A/9) ed il Polo Fieristico Rho – Pero, e sarà caratterizzato da specifici interventi qualitativi che andranno a valorizzare il territorio quali:

- **Ponte ad Arco sulla Milano Meda (SS35)**
- **Galleria Fonica presso il Comune di Paderno**
- **Interventi di tutela Paesaggistico-Ambientale**

Al termine dei lavori, il nuovo tracciato sarà integrato nell'attuale Tangenziale Nord per i primi sei chilometri e ricadrà sotto la competenza di Milano Serravalle, la restante parte del tracciato rientrerà nella gestione della rete autostradale di Autostrade per l'Italia. Seguendo questa divisione, infatti, l'opera è stata divisa in tre tratte: le prime due (dall'interconnessione con la Tangenziale Nord A52



allo scavalco della linea ferroviaria Milano – Varese delle Ferrovie Nord Milano saranno di competenza di Milano Serravalle Milano Tangenziali), la terza tratta sarà di pertinenza di Autostrade per l'Italia.

## **AUTOSTRADA VERDE**

Nel progetto è stata posta grande attenzione all'aspetto della tutela ambientale e della valorizzazione del paesaggio. Il piano prevede la realizzazione di **270.000mq** di **nuove opere a verde**, la **riqualificazione** di **95.000mq** di **aree a verde esistenti** e la realizzazione di un'area a **parco attrezzato** di circa **20.000mq** prospiciente il complesso scolastico provinciale di Bollate.

Per quanto riguarda le opere di mitigazione acustica, il progetto include la realizzazione di **oltre 8km** di **barriere antirumore**. Tra questi interventi si segnala la realizzazione di una galleria fonica di circa 250mt che sarà realizzato nel tratto che attraversa il comune di Paderno Dugnano.

### **I NUMERI DEL PROGETTO PRELIMINARE**

9,2 km	Lunghezza Tracciato (di cui 700 dell'attuale Tangenziale Nord)
€288 mln	Costo dell'intervento (di cui €217 mln per le tratte 1 e 2 Serravalle e €71 mln per la tratta 3 Autostrade SpA)
<b>Giugno 2012</b>	<b>Inizio Lavori</b>
Dicembre 2014	Apertura al Traffico
9 km	Nuova viabilità secondaria complanare
8,5 km	Barriere antirumore
270.000 mq	Nuove Opere a Verde
95.000 mq	Aree a verde riqualificate