



Assago 22.05.09

SCHEDA

SILENZIO IN RETE 55

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

Il progetto interessa la Tangenziale Est di Milano in prossimità dell'uscita di Cologno Monzese: il contesto molto compromesso e frammentato ha suggerito ai tecnici, che hanno curato il piano "***Silenzio in Rete 55***", di intervenire con un gesto simbolico forte e unitario, realizzando una vera **porta di accesso** a Cologno, per tutti coloro che la raggiungeranno dal sistema autostradale.

Il progetto, pensato come un elemento modulare ripetitivo e, al tempo stesso, flessibile, garantisce un'immagine unitaria a tutto il tracciato viabilistico.

SILENZIO IN RETE 55

Silenzio in Rete 55 è ideato e disegnato come una rete flessibile, si snoda lungo il tracciato viario per **2 chilometri** e assume conformazioni diverse trasformandosi a seconda delle esigenze in:

- **barriera antirumore;**
- **galleria vetrata areata;**
- **galleria vetrata chiusa.**

Complessivamente verranno realizzati circa **40.000 mq** di superfici vetrate e pannelli fonoassorbenti. Nel tratto finale dell'intervento un'area a verde di circa **7.000 mq piantumata e attrezzata con vasche d'acqua** verrà restituita alla città: questo spazio verde riunirà le due parti del quartiere **Stella di Cologno Monzese**, che oggi sono divise dal tracciato stradale.

EFFICACIA DELL'INTERVENTO

Per valutare l'efficacia degli interventi proposti è stata eseguita una **verifica acustica computerizzata**, simulando, attraverso l'utilizzo delle schermature acustiche, il livello di rumore generato dal traffico. Gli interventi di bonifica acustica previsti permettono di **ridurre in maniera sensibile l'impatto acustico** rientrando ampiamente nei limiti dalla normativa vigente.

ABBATTIMENTO DEGLI INQUINANTI

Nel progetto è stata posta grande attenzione all'aspetto del risparmio energetico e a alla riduzione dell'impatto ambientale. Il piano prevede l'utilizzo di **vernici e asfalti fotocatalitici** che, grazie alle loro caratteristiche chimiche, **assorbono l'anidride carbonica** e gli altri **inquinanti** prodotti dal traffico.

RISPARMIO ENERGETICO

La possibilità di realizzare le **pannellature vetrate con vetri fotovoltaici** rende l'intero intervento **autosufficiente dal punto di vista energetico**. Le scelte costruttive sono state pensate per **ridurre il più possibile l'impatto dei lavori sulla circolazione**, utilizzando soluzioni prefabbricate che richiedono rapidi montaggi in opera a vantaggio anche della riduzione dei costi di realizzazione.

TEMPI E COSTI

L'opera complessivamente costerà **32,5 milioni di euro**, la fase realizzativa del progetto richiederà **due anni** e quindi la galleria fonica sarà ultimata entro il 2012.

I NUMERI DELL'INTERVENTO

2.000 m	Lunghezza
7.000 mq	Area a verde attrezzata e piantumata
4.400 ton.	Tonnellate di acciaio zincato della struttura
40.000 mq	Pannelli vetrati speciali autopulenti e fonoassorbenti
70.000 mq	Vernici fotocatalitiche
€32,5 mil.	Costo dell'intervento
2 anni	Durata dei lavori