

ULTERIORI CHIARIMENTI

GARA LAVORI N° 21/2010

Lavori di realizzazione di impianto di illuminazione e adeguamento barriere di sicurezza dell'autostrada tangenziale ovest di Milano.

QUESITO:

In riferimento all'elaborato di progetto esecutivo 2038 KCL 07.01.01 004 PE 0, denominato "fasi esecutive e cantierizzazioni, all. 2 – cronoprogramma" si nota che la fasistica individua nr. 6 aree di intervento indicate come zona A, zona B, zona C, zona D, zona E, zona F.

In altri documenti (p. es. nella relazione generale oppure nell'elenco elaborati) le zone di intervento sono denominate ed individuate in base alle progressive chilometriche come di seguito descritto: tratto "A" da pk 0+000 a pk 2+260; tratto "B" da pk 3+250 a pk 5+200; omissis..... tratto "O" da pk 27+830 a pk 31+300.

Qualora vi fosse corrispondenza tra la denominazione "tratta", utilizzata nella relazione generale e "zona" utilizzata nel cronoprogramma, quest'ultimo risulterebbe incompleto in quanto mancante dei riferimenti temporali relativi agli interventi nelle "zone" G, H, I, L, M, N, O.

Si richiede pertanto l'integrazione del documento denominato "fasi esecutive e cantierizzazioni, all. 2 – cronoprogramma" oppure, in alternativa, l'individuazione delle progressive chilometriche relative alle "zone" indicate nello stesso.

CHIARIMENTO:

Le "zone" indicate nel cronoprogramma non hanno corrispondenza con divisioni della tangenziale operate in altri documenti progettuali, nè vanno intese come rigide suddivisioni della stessa. Nella realizzazione del cronoprogramma, si è ipotizzato che l'impresa potesse mettere in campo fino a 6 "unità produttive" o cantieri, in grado di operare contemporaneamente ed ognuna destinata ad operare su uno o più tratti. Di conseguenza, le zone indicate nel cronoprogramma vanno intese come le aree su cui intervengono le varie unità produttive, e non devono rappresentare necessariamente dei tratti continui, in quanto la singola unità può essere destinata dall'impresa su opere anche distanti tra loro. L'impresa, nella redazione del proprio cronoprogramma, potrà optare per un numero differente di cantieri contemporaneamente aperti, purchè nel rispetto delle prescrizioni del PSC e dei suoi allegati, con particolare riferimento all'allegato 3.

QUESITO:

A seguito della gara in oggetto si chiedono chiarimenti inerenti i seguenti articoli come da lista forniture:

art. 54 esecuzione fondazione con tuboforma vibro infisso (getto con elemento prefabbricato)

art. 55 esecuzione fondazione con tuboforma vibro infisso (getto con elemento prefabbricato)

Si intende l'esecuzione di plinti per pali/torri faro, mediante l'utilizzo di un "tubo camicia" in acciaio vibro infisso con opportuna trivella al cui interno successivamente sarà gettato in opera del CLS oltre ad un secondo tubo in pvc es diam da 20 cm (spazio per consentire la successiva posa del palo)?

CHIARIMENTO:

Per i dettagli relativi alle voci della lista delle lavorazioni e forniture, si rimanda alla documentazione progettuale.

In particolare gli articoli n°54 e n°55 della *Lista lavorazioni e forniture* sono relativi alle fondazioni riportate negli elaborati:

- 2038-STR-04.10.06-007-PE-0.dwg - Fondazione torre faro H = 20m - Rilevato h = 8m (per art n° 54)
- 2038-STR-04.10.07-008-PE-0.dwg - Fondazione torre faro H = 30m su rilevato (per art n°55)

che riportano compiutamente i dettagli costruttivi.

QUESITO:

Punto 1

Nell'allegato cronoprogramma viene fatto riferimento a 6 aree di intervento (zone A,B,C,D,E,F) che però restano indefinite.

Si chiede dunque di fornire chiarimenti in relazione alla individuazione di tali aree.

Punto 2

Considerato che non vi è alcuna precisazione a riguardo nel PSC e il livello di dettaglio del cronoprogramma non consente di individuare il numero di cantierizzazioni previste in sede di progettazione, si chiede cortesemente di fornire maggiori dettagli riguardo:

- la stima del numero di riduzioni di due corsie di traffico e precisamente qual è il conteggio da cui scaturisce il numero stimato (n° riduzioni = 2629) – cfr pag. 14 del Disciplinare di Gara punto B2)
- la stima del numero di chiusure di rami di svincolo e precisamente qual è il conteggio da cui scaturisce il numero stimato (n° chiusure = 1820) – cfr pag. 15 del Disciplinare di Gara punto B3)

CHIARIMENTO:

Punto 1

Le "zone" indicate nel cronoprogramma non hanno corrispondenza con divisioni della tangenziale operate in altri documenti progettuali, nè vanno intese come rigide suddivisioni della stessa. Nella realizzazione del cronoprogramma, si è ipotizzato che l'impresa potesse mettere in campo fino a 6 "unità produttive" o cantieri, in grado di operare contemporaneamente ed ognuna destinata ad operare su uno o più tratti. Di conseguenza, le zone indicate nel cronoprogramma vanno intese come le aree su cui intervengono le varie unità produttive, e non devono rappresentare necessariamente dei tratti continui, in quanto la singola unità può essere destinata dall'impresa su opere anche distanti tra loro. L'impresa, nella redazione del proprio cronoprogramma, potrà optare per un numero differente di cantieri contemporaneamente aperti, purchè nel rispetto delle prescrizioni del PSC e dei suoi allegati, con particolare riferimento all'allegato 3.

Punto 2

L'analisi di tutti i costi della sicurezza stimati e del numero di riduzioni e chiusure di cui specificamente si richiede l'origine del conteggio, è esposta in dettaglio nell'allegato 9 del PSC (cfr. pag. 5 SIC_CANT_31 e SIC_CANT_48), unitamente alle modalità che si sono seguite nella valutazione dei costi della sicurezza. Le cantierizzazioni riportate in tabella 1 sono cantierizzazioni

tipo delle attività previste, e sono state valutate nei loro costi interferenziali/aggiuntivi per ogni giorno di lavoro, facendo di volta in volta le ipotesi del caso (es: stima della produttività; attività esclusivamente notturne o 24 ore su 24 su più turni; numero di squadre impegnabili contemporaneamente; utilizzo di determinati macchinari, ecc.), e quindi scegliendo, tra le varie modalità esecutive possibili all'interno dei vincoli posti, quella ritenuta più congrua. Una schematizzazione delle cantierizzazioni proposte dove si rilevano le principali fasi e chiusure è illustrata nell'allegato 7, unitamente alle aree di loro applicazione lungo l'intera tangenziale A50.