



COMUNICATO STAMPA

A7: APERTO A TRE CORSIE IL PONTE SULLO SCRIVIA

Assago, 29 Maggio 2009 – **Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.** informa che dalla giornata di oggi sarà aperto al traffico il ponte sul torrente Scrivia nella nuova configurazione stradale a tre corsie per senso di marcia.

Con l'apertura del ponte sullo Scrivia, risultano ultimati tutti i lavori di allargamento a tre corsie su entrambe le carreggiate dell'autostrada A7 Milano Serravalle. In questo modo gli automobilisti ed autotrasportatori possono percorrere oltre 70 km di autostrada (da Milano fino all'interconnessione con l'A26 Genova Voltri – Gravellona Toce) a tre corsie e garantendo più sicurezza e scorrevolezza di traffico.

Questi risultati sono stati ottenuti nonostante l'inizio dei lavori sia stato caratterizzato da circostanze in parte imprevedibili e da fattori esterni (bonifica di ordigni bellici, rimozione di infrastrutture di telecomunicazione, salvaguardia di siti archeologici) che hanno generato inevitabili rallentamenti nelle attività di cantiere.

Milano Serravalle ha avviato parallelamente ai lavori di allargamento della sede autostradale, interventi di riqualificazione ed ammodernamento della rete viaria interconnessa con l'autostrada, in particolare sono state eseguite le seguenti migliorie su:

- Allargamento di viadotti e ponti, in particolare sui torrenti dello Scrivia, Curone e Grue, l'abbattimento e ricostruzione di diciassette cavalcavia suddivisi in tre diverse tipologie stradali (vicinali, comunali e provinciali) a seconda della tipologia di strada intersecata, interventi di raccordo con la viabilità ordinaria esistente.
- Aumento degli standard di sicurezza: sia per i mezzi pesanti, sia per le autovetture (es. nuovi guard rail a tripla onda, asfalto drenante, nuovi impianti di illuminazione degli svincoli);

- Riduzione dell'impatto ambientale dell'infrastruttura: sia per i centri abitati limitrofi sia per il territorio circostante (es. piano di intervento di mitigazione acustica con oltre 4km di barriere antirumore, gestione delle acque, uso di asfalto fonoassorbente, risistemazione di scarpate, rilevati ed aree marginali).

In particolare sono stati predisposti, secondo quanto prescritto dal Ministero dell'Ambiente, un sistema di raccolta, trattamento e smaltimento delle acque, la posa di asfalto fonoassorbente e la realizzazione di barriere per la mitigazione acustica con schermature sia naturali sia artificiali. Questi interventi, oltre che ridurre gli impatti ambientali, sono stati progettati tenendo conto delle caratteristiche paesaggistiche tipiche degli ambienti territoriali sui quali insiste l'autostrada per curarne al meglio l'impatto visivo, l'inserimento nel paesaggio (compresi i fiumi e canali presenti) e per salvaguardarne le caratteristiche e peculiarità.

Come previsto dal cronoprogramma gli interventi di forestazione, di cui 2.600 alberi ad alto fusto e 17.700 arbusti, sono entrati nella fase finale ed, una volta ultimati, la superficie interessata dalla riqualificazione ammonterà a circa 830.000 mq.

Per informazioni:

scrivere a: comunicazione@serravalle.it