

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.  
P.IVA 00772070157  
Pagamento di bollo assolto in modo virtuale  
de autorizzazione dell'agenzia delle entrate  
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005  
L'importo è composto da n° 89 .....  
e l'importo totale ammonta ad € 16,00 =

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**

**Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735**

**Codice Fiscale n. 00772070157**

**ORDINANZA N. 86\_2018 E REVOCA ORDINANZA N. 80\_2018**

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura permanente dei rami di svincolo dell'Interconnessione con S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in entrata da Milano e Meda per carreggiata nord (direzione A8 - Rho), l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la precedente ordinanza 80\_2018 del 30 maggio 2018;
- le note della Direzione Tecnica prot. 18/11471 dell'8 giugno 2018 prot. 18/11416 del 7 giugno 2018 e prot. 18/9806 del 17 maggio 2018 agli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi;
- l'ordinanza della Città Metropolitana di Milano prot. 133730 del 25 giugno 2018;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 18/11412 del 7 giugno 2018;

#### **CONSIDERATO**

- che, come evidenziato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 6 giugno 2018, l'avanzamento delle attività comporta la necessità di procedere alla chiusura dei rami di svincolo dell'Interconnessione con S.P. ex S.S.35 in entrata da Milano e Meda per carreggiata nord (direzione A8 - Rho), nel periodo dall'11 al 19 giugno 2018;
- che come comunicato con nota della Direzione Tecnica prot. 18/11416 tale la durata dell'intervento è stata ridotta rispetto a quanto inizialmente previsto, consentendo di contenere il periodo di disagio all'utenza;



- che tali lavorazioni comportano il superamento dei provvedimenti restrittivi temporanei alla circolazione del traffico già disciplinati dalla precedente ordinanza 68\_2018;

#### **ORDINA**

- **dalle ore 12:00 dell'11 maggio alle ore 0:00 del 20 giugno 2018**, la chiusura dei rami di svincolo dell'Interconnessione con S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in entrata da Milano e Meda per carreggiata nord (direzione A8 - Rho), conformemente all'elaborato P00SICSV02PE06A, fatto salvo conclusione anticipata delle attività;
- **dalle ore 0:00 del 20 giugno al 31 dicembre 2018**, l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate - Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su nuova configurazione modificata costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICCS10PE04C-fase 5 di giugno 2018;
- **dalle ore 0:00 del 20 giugno al 31 dicembre 2018**, il mantenimento della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07A di aprile 2018 e di cui all'ordinanza 36/2018;
- **sino al 10 agosto 2018**, il mantenimento della chiusura di via Brasile in corrispondenza del sottopasso della S.P.46 nel tratto compreso tra le



rotatorie a nord e a sud della stessa S.P.46;

- **la revoca di quanto disposto nell'ordinanza 80\_2018 a far tempo dalle ore 12:00 dell'11 giugno 2018.**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 8 giugno 2018

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
dott. ing. Luca Del Passo

