

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157
Servizio di bollo assolta in modo virtuale
della autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005

98
16,00

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

ORDINANZA N. 37_2018 E REVOCA ORDINANZA N. 36_2018

A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura notturna della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) tra gli svincoli di Bollate - Cormano (km 4+250) e lo svincolo dell'Interconnessione con S.P. ex S.S.35 (km 6+850), chiusura definitiva del ramo in uscita dello svincolo di Paderno Est (km 6+350) dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza), chiusura permanente del ramo in uscita per S.P. ex S.S.35 direzione Milano dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) dalla medesima carreggiata sud, l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la precedente ordinanza 36_2018 del 16 aprile 2018;
- la nota della Direzione Tecnica prot. 18/7537 del 13 aprile 2018 agli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi;
- la Procedura per la gestione dei mezzi di soccorso predisposta dal C.S.E. dell'intervento;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 18/7766 del 17 aprile 2018;

CONSIDERATO

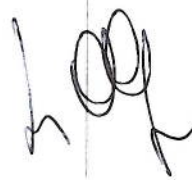
- che, come evidenziato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori dell'11 aprile 2018, l'avanzamento delle attività comporta la necessità di procedere, conformemente al progetto esecutivo, alla chiusura definitiva del ramo in uscita da carreggiata sud dello svincolo di Paderno est, nonché la chiusura permanente del ramo in uscita direzione Milano dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35;



- che tali lavorazioni comportano il superamento dei provvedimenti restrittivi alla circolazione del traffico già disciplinati dalla precedente ordinanza 36_2018;

ORDINA

- **dalle ore 22:00 del 20 aprile alle ore 7:00 del 21 aprile 2018**, la chiusura totale della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) tra gli svincoli di Bollate - Cormano (km 4+250) e lo svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850), con contestuale chiusura al traffico di tutti i rami di svincolo in entrata per la medesima carreggiata sud, salvo recupero nel corso del primo giorno utile in caso di avverse condizioni meteo;
- **dalle ore 22:00 del 20 aprile al 10 agosto 2018**, la chiusura di via Brasile in corrispondenza del sottopasso della S.P.46 nel tratto compreso tra le rotatorie a nord e a sud della stessa S.P.46;
- **dalle ore 7:00 del 21 aprile 2018**, la chiusura definitiva del ramo in uscita dello svincolo di Paderno Est (km 6+350) dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza);
- **dalle ore 7:00 del 21 aprile al 19 maggio 2018**, la chiusura del ramo dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in uscita per S.P. ex S.S. 35 direzione Milano dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza);
- **dalle ore 7:00 del 21 aprile al 31 dicembre 2018**, l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate - Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km



6+850) su nuova configurazione modificata costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICCS10PE04A di aprile 2018;

- **dalle ore 7:00 del 21 aprile al 31 dicembre 2018**, il mantenimento della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07A di aprile 2018 e di cui all'ordinanza 36/2018;
- **la revoca di quanto disposto nell'ordinanza 36_2018 a far tempo dalle ore 7:00 del 21 aprile 2018.**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 18 aprile 2018

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

