

**Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.**  
Via del Bosco Rinnovato, 4/A – Assago Milano  
Capitale Sociale €.93.600.000.= interamente versato  
Iscritta al Tribunale di Milano al n° 77735  
Codice Fiscale e Partita IVA n. 00772070157.

\* \* \* \*

### ORDINANZA N°1\_2019

**AUTOSTRADA A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO: Interventi di manutenzione del viadotto di Rho tra le progressive km 2+000 e km 2+300 in entrambe le carreggiate nord e sud.**

Segnali di obbligo, divieto e indicazione per la riapertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Laghi) e sud (direzione A1-Bologna) nella tratta compresa tra l'innesto con Autostrada A8 (km 0-300) e lo svincolo S.S. 33 Rho-Legnano (km 2+620).

Il sottoscritto dott. ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della Società in epigrafe,

Visti:

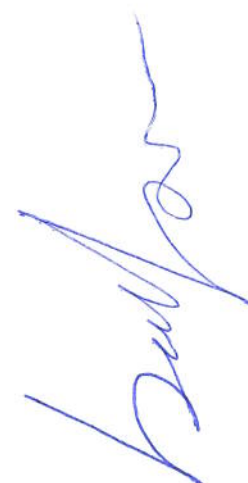
- gli articoli n° 5 e n° 6 del Decreto Legislativo in data 30.04.1992 n° 285;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16.12.1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";



- le precedenti ordinanze n. 169\_2018 del 29/10/2018, n. 174\_2018 del 5/11/2018, n. 185\_2018 e n.186\_2018 del 16/11/2018, n. 195\_2018 del 29/11/2018, n. 199\_2018 del 03/12/2018, n. 200\_2018 del 5/12/2018, n.204\_2018 del 12/12/2018;
- il certificato di idoneità statico del 07/01/2019;
- Tavola 0000EVIA000100000010A del 20 dicembre 2018;

**CONSIDERATO:**

- che con ordinanza 200\_2018 è stata disposta la chiusura di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Laghi) e sud (direzione A1 - Bologna) nella tratta compresa tra l'innesto con Autostrada A8 (km 0-300) e lo svincolo S.S. 33 Rho-Legnano (km 2+620) per consentire l'esecuzione della prima fase di specifici interventi manutentivi al viadotto in titolo;
- che durante il periodo di efficacia dell'ordinanza sopra richiamata sono stati eseguiti interventi di sostituzione di taluni apparecchi di appoggio in carreggiata sud;
- che il Collaudatore Statico ha certificato l'idoneità statica dell'opera a seguito degli adeguamenti effettuati soprarichiamati;
- che è pertanto possibile rendere fruibile al traffico la carreggiata sud;
- che sono state eseguite le opere provvisorie (consistenti nella realizzazione di due by pass, posti rispettivamente alle progressive km 1+800 – km 1+950 e km 2+700 – 2+900) necessarie per consentire lo scambio di carreggiata al fine di



garantire due corsie per senso di marcia lungo la carreggiata sud;

- che il progettista ha definito la geometria del cantiere, così come rappresentato nell'elaborato 0000E VIA000100000010A del 20 dicembre 2018;
- che, a favore di sicurezza, è prevista la separazione fisica dei flussi veicolari tramite New Jersey in calcestruzzo posti lungo l'estensione del tratto di carreggiata sud oggetto di doppio senso di marcia;
- che è pertanto possibile prevedere la deviazione del traffico attraverso lo scambio di carreggiata nel tratto compreso tra le progressive km 2+900 e km 1+800;
- che gli ordinari flussi di traffico statisticamente rilevati sono compatibili con la configurazione sopra indicata;

#### **ORDINA**

- **dalle ore 21:00 di Lunedì 7 Gennaio 2019 e sino a revoca**, la riapertura al traffico su due corsie a calibro ridotto della carreggiata sud (direzione A1-Bologna) nella tratta compresa tra Interconnessione A8-A50 (Km 0-300) e lo svincolo Rho-Però-Fiera (Km 2+620) e la contestuale revoca dell'Ordinanza 200\_2018 per la medesima carreggiata sud;
- **dalle ore 22:00 di Lunedì 7 Gennaio alle ore 05:00 di Martedì 8 Gennaio 2019**, la chiusura al traffico della carreggiata nord (direzione A8-Laghi) con obbligo di uscita allo svincolo S.S. 11 Novara (Km 5+731) per consentire la realizzazione della geometria

di cantiere come disposta nell'elaborato 0000EVIA000100000010A del 20 dicembre 2018;

- **dalle ore 05:00 di Martedì 8 Gennaio 2019 e sino a revoca,** la riapertura al traffico su due corsie a calibro ridotto della carreggiata nord (direzione A8-Laghi), in regime di scambio di carreggiata tra le progressive km 2+900 e km 1+800, mantenendo preclusa totalmente al traffico la tratta di carreggiata nord tra le progressive km 2+650 e km 1+800 - da considerarsi area di cantiere - e la contestuale revoca dell'Ordinanza 200\_2018 per la medesima carreggiata nord;
- l'interdizione a tutti i veicoli eccezionali nel medesimo periodo e luogo;
- la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata da Autostrada A4 provenienza Venezia (Km 4+075) per la medesima carreggiata nord al fine di evitare il conflitto dei flussi veicolari in corrispondenza dell'uscita Fiera;
- la chiusura al traffico del ramo di svincolo in entrata dallo svincolo Pero/Fiera (Rotatorie R2-R3, Km 2+620) per la medesima carreggiata nord in quanto posizionato oltre il by pass realizzato alla progressiva km 2+700 – 2+900;
- la revoca delle ordinanze 195\_2018 e 204\_2018;
- la revoca della Disposizione di Servizio DOP 6.12.2018 "Regolamento Temporaneo per la circolazione dei mezzi di Servizio nella tratta preclusa al traffico tra il km 0-300 ed il km 1+900";
- la revoca della Disposizione di servizio DOP 14.12.2018



"Regolamento temporaneo per la circolazione dei mezzi operativi in emergenza neve nella tratta preclusa al traffico tra il km 0-300 e il km 2+650";

- l'adozione della segnaletica di cantiere come indicato nell'elaborato grafico 0000EVIA000100000010A del 20 dicembre 2018.

\* \* \* \*

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo". È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 7 gennaio 2019

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

Il Direttore Operativo  
dott. ing. Luca Dal Passo

