

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**

**Iscritta al tribunale di Milano al n° 77735**

**Codice Fiscale n° 00772070157**

\* \* \* \* \*

**ORDINANZA N. 30/2019**

**AUTOSTRADA A52 – TANGENZIALE NORD DI MILANO: chiusura  
della corsia di emergenza in corrispondenza delle progressive km  
0+880 e km 0+650 in direzione Sud**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per il mantenimento della  
chiusura permanente della corsia di emergenza nella tratta compresa tra il  
km 0+880 e il km 0+650 mediante l'utilizzo di barriere di tipo new jersey.

Il sottoscritto dott. ing. Luca Dal Passo, nella qualità di Direttore Operativo  
della S.p.A. in epigrafe,

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le precedenti ordinanze n. 2213 del 31 ottobre 2016, n. 2224 del 16 novembre 2016, n. 2429 del 4 dicembre 2017, n. 122/2018 del 25 luglio 2018 e n. 215/2018 del 18 dicembre 2018;



- la nota 18/1130 del 17 dicembre 2018 con la quale la Direzione Tecnica comunica che la procedura di attivazione della gara è in corso e che, nelle more delle attività di aggiudicazione della gara medesima, occorre mantenere la chiusura permanente della corsia di emergenza;
- la nota 18/26300 del 17 dicembre 2018 alla competente Prefettura ed a tutti gli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi consigliati in caso di eventuali situazioni di emergenza;
- la comunicazione del Direttore Tecnico dott. Ing. Colombo al Direttore Operativo del 01/02/2019 prot. DT\_19\_139;

#### **CONSIDERATO**

- che, come comunicato dalla Direzione Tecnica con nota 18/1130 del 17 dicembre 2018, permane l'esigenza di mantenere ancora in atto ulteriori specifici provvedimenti restrittivi alla circolazione del traffico già disposti dalle precedenti ordinanze;
- che la competente Direzione Tecnica ha già avviato le procedure per la sistemazione in via definitiva delle barriere di cui sopra;
- che i tempi per l'esecuzione dei lavori sono rilevanti, attesa la necessità di effettuare la completa sostituzione delle barriere con conseguente necessità di provvedere alla procedura pubblica di selezione del contraente ed alla esecuzione dei lavori;
- che si ritiene necessario affinare un puntuale programma temporale di intervento tecnico comprendente l'adozione di eventuali nuove diverse misure di protezione;
- che si ritiene congruo un periodo di circa 4 mesi per la completa definizione



delle misure e del piano di intervento di cui al punto precedente;

**ORDINA**

**sino al 6 maggio 2019** il mantenimento della chiusura permanente della corsia di emergenza tra le progressive km 0+880 e km 0+650 di carreggiata sud (direzione A1-Bologna) mediante barriere new jersey con contestuale riduzione della velocità a 60 km/h in corrispondenza del cantiere secondo la configurazione rappresentata nella tavola "Procedura operativa di Emergenza" dell'ordinanza n. 2213 del 13/10/2016.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 7 febbraio 2019

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
dott. ing. Luca Dal Passo

