



MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato 4/A – Milanofiori Assago

Capitale Sociale € 93.600.000= interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n°77735

Codice Fiscale 00772070157

* * * * *

ORDINANZA N. 2405

**AUTOSTRADA A53 RACCORDO PAVIA BEREGUARDO – LAVORI DI
SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA IN SPARTITRAFFICO**

* * * * *

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per le attività di rifacimento della segnaletica orizzontale con la riapertura dell'intero nastro autostradale su segnaletica bianca definitiva e contestuale adeguamento della segnaletica verticale relativamente ai limiti di velocità pari a 90 km/h; la chiusura diurna in successione temporale in carreggiata sud (direzione A54-Pavia) di tutti i rami di svincolo compresi tra lo svincolo di Carpana (km 2+000) e lo svincolo di Pavia-Via Riviera (km 8+450) e in carreggiata nord (direzione A7-Beregardo) dei rami di svincolo di Pavia-Via Riviera (km 8+450) e dello svincolo di Bereguardo (km 0+592).

Il sottoscritto dott. ing. Luca Dal Passo, nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16.12.1992) e s.m.i.;

- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la nota della Direzione Lavori prot. n.1811/2017 del 29/09/2017;
- la nota del RUP prot. 17/902 del 29/09/2017 che assevera quanto indicato dalla Direzione Lavori;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 17/21890 del 29 settembre 2017;

CONSIDERATO

- che, come da progetto esecutivo ed indicato nella nota della Direzione Lavori sopra richiamata, è in programma il completo rifacimento della segnaletica orizzontale sull'asse principale, con strisce bianche da 25 cm ai margini della carreggiata principale e da 15 cm a separazione delle corsie di transito e l'adeguamento della segnaletica verticale con la materializzazione dei limiti di velocità pari a 90 km/h;
- che a seguito del completamento di tali lavorazioni, prima della riapertura al traffico come disciplinato dalla presente ordinanza – la Direzione dei Lavori dovrà emettere il certificato di agibilità relativo al nuovo tratto di viabilità;

ORDINA

- **dalle ore 9:00 alle ore 11:00 del 5 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Carpana (km 2+000) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 11:00 alle ore 13:00 del 5 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Casottole (km 2+759) per/da carreggiata



sud (direzione A54 - Pavia);

- **dalle ore 13:00 alle ore 15:00 del 5 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Torre d'Isola (km 4+063) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 15:00 alle ore 17:00 del 5 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Villaggio dei Pioppi (km 4+819) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 9:00 alle ore 11:00 del 6 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Massaua (km 6+498) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 11:00 alle ore 13:00 del 6 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Pavia - Via Riviera (km 8+450) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 13:00 alle ore 15:00 del 6 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Bereguardo (km 0+592) per/da carreggiata sud (direzione A54 - Pavia);
- **dalle ore 15:00 alle ore 17:00 del 6 ottobre 2017**, la chiusura delle rampe di entrata/uscita da/per Pavia - Via Riviera (km 8+450) per/da carreggiata nord (direzione A7-Bereguardo),
- **dalle ore 17:00 del giorno 6 ottobre 2017**, l'apertura al traffico, in configurazione definitiva dell'intero nastro autostradale a due corsie su entrambe le carreggiate con segnaletica orizzontale bianca e l'adeguamento della segnaletica verticale relativamente ai limiti di velocità pari a 90 km/h, subordinatamente alla disponibilità del certificato di agibilità di cui nel considerato ed, in caso contrario, con il ripristino del



preesistente limite ridotto di velocità pari a 70 km/h.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 29 settembre 2017

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

