

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

ORDINANZA N. 2384

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI
RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD
DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI
ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52,
TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO
CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM
1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

* * * * *

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusura della carreggiata sud (direzione A52 – Monza) della S.P. 46 nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) e lo svincolo di Paderno Centro – via Reali (km 5+550), chiusura del ramo di svincolo dell'Interconnessione S.P.46 – S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in uscita per la direzione Meda dalla medesima carreggiata sud e chiusura del ramo di svincolo dell'Interconnessione A52 – S.P. ex S.S.35 (km 12+940) in uscita per la direzione Milano dalla carreggiata nord della A52 (direzione Como-Meda).

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe



VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo in data 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16.12.1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la nota dell'impresa appaltatrice di richiesta di cantierizzazione di chiusura della S.P. ex S.S:35 prot. 17/16082 del 5 luglio 2017;
- il verbale dell'incontro tecnico con gli enti locali coinvolti dall'intervento convocato da Città Metropolitana di Milano l'11 luglio 2017;
- le note di richiesta di emissione di ordinanza alla Città Metropolitana di Milano prot. 17/16874 del 17 luglio 2017 e prot. 17/17923 del 31 luglio 2017;
- la nota della Città Metropolitana di Milano prot. 17/18364 del 3 agosto 2017 a seguito dell'incontro in Prefettura di Milano del 3 agosto 2017;
- l'ordinanza della Città Metropolitana di Milano prot. 189525 del 4 agosto 2017;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 17/18609 del 7 agosto 2017;

CONSIDERATO

- che la Direzione Tecnica con nota prot. 17/16874 del 17 luglio 2017, richiamato il tavolo tecnico dell'11 luglio 2017, ha avallato la proposta dell'impresa richiedendo alla Città Metropolitana di Milano di procedere



alla realizzazione del sottovia denominato ST09 secondo una modifica costruttiva con una riduzione della durata dei lavori da 3 mesi a 5 giorni che consente di contenere il periodo di disagi alla circolazione;

- che tale modifica costruttiva prevede, in luogo della realizzazione del sottovia alla SP ex SS 35 per parti e in fasi successive con 'metodo Milano', la realizzazione dell'intero manufatto in adiacenza al rilevato e la successiva messa in opera in un'unica fase con metodo a spinta;
- che come condiviso nei suddetti tavoli tecnici i dati di traffico disponibili indicano che il periodo dal 21 al 26 agosto è caratterizzato da una riduzione significativa dei flussi di traffico tale da mitigare i prevedibili disagi alla circolazione conseguenti la chiusura del citato tratto della S.P. ex S.S.35;
- che come riportato nella corrispondenza richiamata al fine di consentire la realizzazione del manufatto sottovia della S.P. ex S.S.35 denominato ST09 si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione del traffico con chiusura permanente di entrambe le carreggiate della medesima S.P. ex S.S.35 tra lo svincolo n.2 (Paderno Dugnano – Bollate) e lo svincolo n.3 (A52 - Tangenziale Nord);

ORDINA

dalle ore 0:00 del 21 agosto alle ore 24:00 del 26 agosto 2017, la chiusura della carreggiata sud (direzione A52 – Monza) della S.P. 46 nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) e lo svincolo di Paderno Centro – via Reali (km 5+550), la chiusura del ramo di svincolo dell'Interconnessione S.P.46 – S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in uscita per la direzione Meda dalla medesima carreggiata sud e la chiusura del ramo di



svincolo dell'Interconnessione A52 – S.P. ex S.S.35 (km 12+940) in uscita per la direzione Milano dalla carreggiata nord della A52 (direzione Como-Meda), con percorsi alternativi sulla viabilità ordinaria, conformemente all'elaborato grafico P00SICST09PE02A.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 9 agosto 2017

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

