

COMUNICATO STAMPA

TANGENZIALE OVEST MILANO: DAL 15.09. AL 30.10. CHIUSURA PARZIALE DELLE CORSIE DELL' A1 PER L'AMPLIAMENTO DEL CAVALCAVIA DI INTERCONNESSIONE

- *Al via gli ultimi interventi per snellire il traffico dello svincolo con l'A1.*
- *Previsti percorsi alternativi e un piano d'emergenza per ridurre al minimo i disagi.*

Milano, 7 settembre 2011 - Milano Serravalle - Milano Tangenziali informa che a partire dal 15 settembre 2011 e fino al 30 ottobre 2011, per il completamento dei lavori di ampliamento del cavalcavia della Tangenziale Ovest, si renderà necessario attuare una parzializzazione al traffico delle corsie dell'autostrada A1, in entrambe le direzioni, nel tratto interessato dai lavori.

L'intervento prevede la riduzione della sezione della tratta tra le progressive chilometriche 3+500 e 4+500, con riduzione delle corsie da 3 a 2 per senso di marcia e la canalizzazione delle corsie aperte al traffico su un'unica carreggiata, destinando l'altra ad area di cantiere. Questa cantierizzazione, se da un lato determinerà possibili turbative alla fluidità della circolazione, dall'altro permetterà una significativa compressione dei tempi di lavoro e, conseguentemente, il contenimento delle turbative su un arco temporale il più possibile ridotto.

Per limitare il più possibile i disagi, le Società Concessionarie Milano Serravalle e Autostrade per l'Italia, che gestiscono le relative tratte autostradali, hanno individuato mirati percorsi alternativi secondo le diverse turbative prevedibili, sia in entrata che in uscita da Milano, oltre ad un piano di emergenza dedicato ai soli mezzi di soccorso e un presidio fisso per la rimozione dei mezzi che dovessero essere coinvolti in eventi incidentali o soggetti a guasti meccanici. Il piano di emergenza, elaborato attraverso uno stretto coordinamento tra Milano Serravalle ed Autostrade per l'Italia, è finalizzato a consentire la rapida risoluzione delle problematiche anzidette e contenere le conseguenti ripercussioni lungo la rete autostradale interessata.

Per le suddette attività sarà assicurato come sempre il coinvolgimento prezioso delle Forze dell'Ordine (Polizia Stradale COA-Carabinieri), Vigili del Fuoco e Servizio Sanitario di emergenza 118.

Nello specifico i **percorsi alternativi** sono i seguenti:

- **Per la direttrice Sud-Nord**, l'uscita consigliata è Lodi con successivo rientro in Autostrada dallo svincolo di Val Tidone della Tangenziale Ovest ovvero di S. Giuliano Milanese della A1.

- **Per la direttrice Nord-Sud** si consigliano tre possibili alternative in funzione della distanza (crescente) dall'area di specifico interesse del cantiere.

Percorso 1: uscita di San Giuliano Milanese della A1 - SP 164 - SP412 "Val Tidone" per il successivo rientro in A1 e/o Tangenziale Ovest.

Percorso 2 (mezzi leggeri): uscita di piazzale Corvetto della Tangenziale Est - piazzale Bologna - viale Bacchiglione - viale Brenta – piazza Bonomelli - viale Ortles - via Ripamonti - SP 412 "Val Tidone" per il successivo rientro in A1 e/o Tangenziale Ovest.

Percorso 2 (mezzi pesanti): uscita di piazzale Corvetto della Tangenziale Est - via Cassinis - via Marochetti - piazzale Corvetto - via Polesine - via Marco d'Agrate - via Quaranta - via Broni - via Ferrari – via Montemezzi - via Val di Sole - via Ripamonti - SP 412 "Val Tidone" per il successivo rientro in A1 e/o Tangenziale Ovest.

Percorso 3: uscita di viale Forlanini della Tangenziale Est - via Repetti - via Marco Bruto - piazza Ovidio - via Regolo - piazza Cartagine – via Lombroso - via Vismara - via Cadibona - viale Molise - piazzale Cuoco - viale Puglie - piazzale Bologna - immissione sul Percorso 2 (mezzi leggeri) per il successivo rientro in A1 e/o Tangenziale Ovest. l'uscita consigliata è lo svincolo Forlanini e successivo rientro allo svincolo di Val Tidone della Tangenziale Ovest.

Per ogni informazione è disponibile una sezione dedicata nel sito internet della società Milano Serravalle - Milano Tangenziali SpA, www.serravalle.it.

Si ricorda che il progetto di riqualificazione e modifica dello svincolo della Tangenziale Ovest nasce dalla necessità di rispondere positivamente alla crescente domanda di fluidificare il collegamento tra la carreggiata sud della Tangenziale Ovest di Milano (A50) con l'Autostrada del Sole (A1 - direzione di Milano), dimensionando l'interconnessione agli attuali volumi di traffico.

L'opera prevede, nel dettaglio, l'introduzione della corsia di emergenza, l'ampliamento della carreggiata dello svincolo, ma anche la modifica plano-altimetrica dello stacco dalla tangenziale, il rifacimento di tutti gli impalcati dei manufatti e il rafforzamento statico delle strutture verticali degli stessi.



L'investimento complessivo stanziato è pari a euro 5,1 milioni di euro e il termine dei lavori è previsto per il mese di luglio 2012.

Milano Serravalle si scusa anticipatamente per i possibili disagi e ricorda che sul sito web www.serravalle.it è possibile consultare le informazioni relative al cantiere e le planimetrie dei percorsi alternativi.

Per informazioni:

Direzione Relazioni Istituzionali, Sviluppo e Comunicazione
Carmen Zizza

Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA

Via del Bosco Rinnovato, 4/A

Palazzo U9 - 20090 Assago (MI)

Telefono +39.02.57594201

Mobile: +39.348.1413120

Mail: czizza@serravalle.it

comunicazione@serravalle.it