

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.
Via del Bosco Rinnovato, 4/A – Assago Milano
Capitale Sociale €93.600.000.= interamente versato
Iscritta al Tribunale di Milano al n° 77735
Codice Fiscale e Partita IVA n. 00772070157.

ORDINANZA N° 2362

AUTOSTRADA A7 MILANO - SERRAVALLE: intervento di consolidamento della soletta del viadotto di Tortona tra le progressive km 64+500 – km 66+000 in carreggiata sud.


Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura permanente della corsia di sorpasso veloce della carreggiata sud (direzione Genova) nella tratta compresa tra il km 64+500 e il km 66+000.

Il sottoscritto dott. ing. Luca Dal Passo, nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe,


VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la precedente Ordinanza n. 2338 del 15/06/2017;
- la comunicazione preventiva prot. 17/16651 del 13/07/2017;

CONSIDERATO CHE

- 
- le lavorazioni di consolidamento della carreggiata nord previste in progetto sono state concluse;
 - si rende necessario dare corso ai lavori di consolidamento della soletta in corrispondenza della corsia di marcia in carreggiata sud;
 - si rende pertanto necessario realizzare due by-pass in corrispondenza dello spartitraffico centrale ed installare i relativi attenuatori d'urto oltreché limitare la velocità a 90 km/h;
 - i suddetti by-pass, funzionali alla realizzazione della successiva fase di cantiere, saranno predisposti come nel seguito indicato:
 - varco 1: tra le progressive km 64+700 e km 64+752
 - varco 2: tra le progressive km 65+748 e km 65+800
 - in corrispondenza di tali by-pass saranno installati i dispositivi segnaletici così come rappresentato nelle tavole "Allegato 1 alla Ordinanza n. 2362" e "Allegato 2 alla Ordinanza n. 2362" ed in particolare saranno utilizzati new-jersey in plastica e paletti di delimitazione;
 - durante tutte le fasi operative di cantiere sarà garantita la presenza di personale;
 - in orario notturno, dalle ore 19:00 alle ore 07:00, compreso nei giorni festivi, sarà garantito un servizio di guardiania.

ORDINA

- Dalle ore 09:00 del 17 Luglio 2017 alle ore 12:00 del 21 Luglio 2017, la chiusura permanente della corsia di sorpasso veloce della carreggiata sud (direzione Genova) nella tratta compresa tra il km 64+500 e il km 66+000;
 - dalle ore 12:00 del 21 Luglio 2017 fino alle ore 12:00 del 28 Luglio 2017,
- 

il mantenimento dei dispositivi segnaletici installati in corrispondenza dei by-pass coerentemente con quanto indicato nelle tavole "Allegato 1 alla Ordinanza n. 2362" e "Allegato 2 alla Ordinanza n. 2362" e che tali by-pass siano aperti e fruibili per le future fasi di cantierizzazione;

- la riduzione del limite di velocità a 90 km/h tra le progressive Km 64+500 e km 66+000 della medesima carreggiata sud.

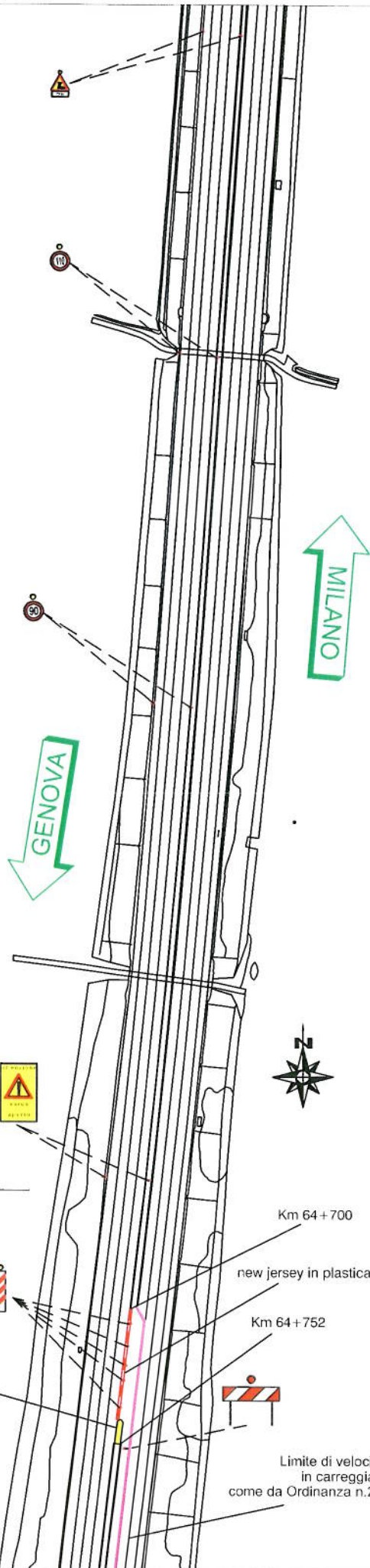
Per cui gli utenti, nella strada citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 14 Luglio 2017

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
Il Direttore Operativo
dott. ing. Luca Dal Passo

1
f



attenuatore d'urto
tau 100 PARALLEL

Km 64+700

new jersey in plastica

Km 64+752

Limite di velocità 60 Km/h
in carreggiata nord
come da Ordinanza n.2338 del 15/6 /2017

f

