

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157
Liquida di bollo assolta in modo virtuale
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005
L'atto è composto da n° 75 righe
Il totale ammonta ad € 16,00

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

ORDINANZA N. 36_2018 E REVOCA ORDINANZA N. 15_2018

A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura definitiva dei rami in entrata e in uscita dello svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) per carreggiata nord (direzione A8 - Rho), l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo

Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;

- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la precedente ordinanza 15_2018 del 16 febbraio 2018;
- la nota della Direzione Tecnica prot. 18/7537 del 13 aprile 2018 agli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 18/7579 del 16 aprile 2018;

CONSIDERATO

- che, come evidenziato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori dell'11 aprile 2018, l'avanzamento delle attività comporta la necessità di procedere, conformemente al progetto esecutivo, alla chiusura definitiva dei rami in entrata e in uscita dello svincolo di Bollate - Cormano;
- che tali lavorazioni comportano il superamento dei provvedimenti restrittivi alla circolazione del traffico già disciplinati dalla precedente ordinanza 15_2018;

ORDINA

- **dalle ore 2:00 del 19 aprile 2018**, la chiusura definitiva dei rami in entrata e in uscita dello svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) per carreggiata nord (direzione A8 - Rho), salvo recupero nel corso del primo giorno utile in caso di avverse condizioni meteo;
- **dalle ore 2:00 del 19 aprile al 31 dicembre 2018**, il mantenimento

della riduzione del calibro delle corsie di transito di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate - Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) conformemente all'elaborato P00SICCS10PE04A di febbraio 2018 di cui all'ordinanza 15/2018;

- **dalle ore 2:00 del 19 aprile al 31 dicembre 2018**, l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su nuova configurazione modificata costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07A di aprile 2018;
- **la revoca di quanto disposto nell'ordinanza 15_2018 a far tempo dalle ore 2:00 del 19 aprile 2018.**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 16 aprile 2018

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo