

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **COLOMBO GIUSEPPE**
Indirizzo
Telefono
E-mail giuseppe.colombo@serravalle.it
http://www.linkedin.com/profile/view?id=131748452&trk=tab_pro
Nazionalità Italiana
Data di nascita 10 LUGLIO 1962

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date **Da: 07/2012 a: oggi**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.**
Via del Bosco Rinnovato, 4/A, 20090 ASSAGO (MI)
- Tipo di azienda o settore Società Concessionaria per l'autostrada A7 tra Milano e Serravalle e le Tangenziali di Milano
- Tipo di impiego Direttore Tecnico
- Principali mansioni e responsabilità Direttore della Direzione Tecnica con responsabilità sia sui nuovi investimenti della Società per il potenziamento/miglioramento della rete autostradale in concessione (circa € 80 milioni/anno), sia sulle manutenzioni programmate relative alle opere civili ed a quelle impiantistiche (circa € 35 milioni/anno).
Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli appalti della direzione per le fasi di progettazione, gara di appalto, realizzazione.
Procuratore della società con delega di rappresentanza di fronte al Concedente, ad Enti Pubblici e privati per la risoluzione di qualsiasi problema tecnico legato alla realizzazione di nuove opere od alla manutenzione della rete esistente, nonché per la stipula di convenzioni o concessioni per l'utilizzo di beni od opere appartenenti ad enti terzi.

- Date **Da: 01/2017 a: oggi (marzo 2018)**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **MILANO SERRAVALLE ENGINEERING s.r.l.**
Via del Bosco Rinnovato, 4/A, 20090 ASSAGO (MI)
- Tipo di azienda o settore Società di ingegneria controllata da Milano e Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
- Tipo di impiego Direttore Tecnico
- Principali mansioni e responsabilità Approvare e firmare i progetti e gli elaborati tecnici della Società, sovrintendendo alla redazione di ogni altro atto avente contenuti tecnici, provvedendo anche alla relativa sottoscrizione, fatte salve le limitazioni di legge.
Nominare i direttori lavori e gli assistenti ai lavori, i coordinatori della sicurezza, i collaudatori statici e/o tecnico amministrativi, in conformità alle procedure di legge;
Indirizzare e sorvegliare l'attività dei direttori lavori e dei coordinatori per la sicurezza vistando i relativi atti;
Rappresentare la Società presso imprese, enti pubblici o privati, terzi in genere, per la discussione e soluzione di problemi tecnici della Società per l'espletamento di ogni altra attività inerente al perseguimento dell'oggetto sociale;

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Da: 09/2009 a: 07/2012</p> <p>ASTALDI S.p.A. Via Giulio Vincenzo Bona, 65, 00156 ROMA</p> <p>Impresa di costruzioni generale leader nei settori delle infrastrutture di trasporto</p> <p><u>Direttore dell'ingegneria</u>, nell'ambito della concessione di progettazione, costruzione, ed esercizio della la linea 5 della metropolitana di Milano (linea automatica senza guidatore), tratta Garibaldi FS-San Siro (valore totale progetto: circa € 800 milioni).</p> <p>Location: Astaldi S.p.A. Via Adige 19, 20135 MILANO</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Responsabile per la progettazione ed integrazione dei contributi specialistici per le opere civili e gli impianti meccanici della tratta Garibaldi FS – San Siro della linea 5 (metro leggera a guida automatica) della metropolitana di Milano. Coordinamento dei gruppi di lavoro e delle società di ingegneria esterne coinvolte nel progetto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Da: 07/2008 a: 08/2009</p> <p>C.M.B. Cooperativa Muratori Braccianti di Carpi Via Carlo Marx, 101, 41012 Carpi (MO)</p> <p>Impresa Cooperativa di Costruzioni operante nel settore delle infrastrutture ed immobiliare</p> <p><u>Direttore Tecnico</u>, Responsabile di commessa per la realizzazione delle opere in quota CMB della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, in assegnazione al consorzio CPS, e responsabile area ingegneria del consorzio stesso (valore totale progetto: circa € 2.000 milioni).</p> <p>Location: Consorzio C.P.S. Via Brunacci 9/E, 30175 MARGHERA (VE)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Responsabile tecnico-economico della commessa CMB.</p> <p>Come responsabile ingegneria consortile: gestione delle attività di progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Da: 08/2001 a: 06/2008</p> <p>Metropolitana Milanese S.p.A. Via del Vecchio Politecnico n° 8, 20121, Milano</p> <p>Società di ingegneria leader nella progettazione di metropolitane ed infrastrutture di trasporto</p> <p><u>Responsabile della sede di Napoli di Metropolitana Milanese (PM commesse area Napoli)</u> <u>Direttore dei Lavori</u> della tratta della metropolitana di Napoli in costruzione (importo totale dei lavori circa € 1000 milioni).</p> <p>Location: Metropolitana Milanese S.p.A Via De Gasperi, 55 – NAPOLI</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Come direttore degli uffici di Napoli: Gestione economica delle commesse (budget, verifiche periodiche, bilancio annuale, fatturazioni, autorizzazione ai pagamenti), Gestione delle risorse umane, Gestione della Produzione (sviluppo, anche attraverso l'impiego di consulenti esterni, dei contenuti delle commesse), Gestione Commerciale (indagini di mercato, acquisizione di nuove commesse, negoziazione nuovi contratti).</p> <p>Come Direttore dei Lavori: tutte le responsabilità a norma di legge facenti capo al DL, compresa la supervisione dei lavori in cantiere, la redazione dei documenti tecnici ed amministrativi, la contabilità lavori, la presentazione all'amministrazione dei certificati di pagamento, l'analisi delle varianti proposte dalle imprese, e così via. Importo opere dirette fino a tutto il giugno 2008, certificato dal comune di Napoli: circa € 550 milioni.</p>

- Date **Da: 07/2000 a: 08/2001**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro **Metropolitana Milanese S.p.A.**
Via del Vecchio Politecnico n° 8, 20121, Milano
 - Tipo di azienda o settore Società di ingegneria leader nella progettazione di metropolitane ed infrastrutture di trasporto
 - Tipo di impiego **Design Manager per la parte interrata della metropolitana di Oporto.**
 - Location:
Metropolitana Milanese S.p.A
Rua De Saudade, 132 – Porto - Portugal
 - Principali mansioni e responsabilità Coordinamento del progetto delle strutture interrate della metropolitana di Oporto (gallerie di linea realizzate con TBM e 10 stazioni). Gestione dei rapporti con i fornitori delle componenti specialistiche di progetto, con il Cliente (municipalità di Oporto), con la Direzione Lavori.
-
- Date **Da: 11/1996 a: 07/2000**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro **Saipem S.p.A.**
Via Martiri di Cefalonia n° 67, San Donato Milanese (MI)
 - Tipo di azienda o settore Impresa di costruzioni e montaggi leader mondiale per la realizzazione di strutture off-shore ed impianti petroliferi
 - Tipo di impiego **Project Engineering Manager**
 - Principali mansioni e responsabilità Responsabile della pianificazione, gestione e controllo dei processi di sviluppo dell'ingegneria entro i limiti dell'assegnazione Saipem (Importo delle opere pari a circa 520 milioni di euro).
 - In particolare sono state completate le attività di progettazione costruttiva, e di analisi dei costi, delle opere civili (incluso il ponte strillato sul Po), oltre a quelle di omologazione dei componenti innovativi dell'armamento.
-
- Date **Da: 02/1990 a: 10/1996**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro **Italstrade S.p.A.**
Via Albricci n° 2, Milano
 - Tipo di azienda o settore Impresa di costruzioni specializzata in infrastrutture di trasporto
 - Tipo di impiego **Project leader ed ingegnere progettista** presso la Direzione Centrale Progettazione.
 - Principali mansioni e responsabilità In tale posizione ho assunto il ruolo di progettista, anche firmatario con responsabilità a norma di legge, per opere realizzate in Italia per committenti quali: Società Autostrade, Ferrovie dello Stato, TAV, ENEL, Metropolitana Milanese, Comune di Milano, SEPSA, Provincia autonoma di Bolzano, SPEA.
 - Inoltre, prevalentemente dalla sede di Milano, mi sono poi occupato di diversi progetti o gare d'appalto per opere realizzate all'estero (Inghilterra, Spagna, Grecia, Nord Africa).
-
- Date **Da: 02/1989 a: 01/1990**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Studio Progetti Strutturali.
Milano
 - Tipo di azienda o settore Studio associato di ingegneria
 - Tipo di impiego Ingegnere progettista.
 - Principali mansioni e responsabilità Collaborazione a progetti strutturali per edilizia ed infrastrutture civili.
-
- Date **Da: 09/1987 a: 12/1988**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro III Direzione Genio Militare.
Milano
 - Tipo di azienda o settore Nell'ambito dell'Esercito Italiano, Manutenzione e realizzazione di infrastrutture militari
 - Tipo di impiego Sottotenente di complemento (servizio militare obbligatorio)
 - Principali mansioni e responsabilità redazione dei bandi di appalto per le manutenzioni straordinarie o per gli interventi di nuova costruzione nelle caserme di competenza

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date **da: 10/1995 a: 07/1997**
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
SCUOLA DIREZIONE AZIENDALE (S.D.A.) DELL'UNIVERSITA' BOCCONI, DIVISIONE MASTER, MILANO
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
Finanza, Marketing, Economia, Strategia, Organizzazione, amministrazione e controllo
 - Qualifica conseguita
CEGA (executive MBA)
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
-
- Date **da: 11/1981 a: 07/1987**
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
POLITECNICO DI MILANO
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
Ingegneria civile con indirizzo strutturista
 - Qualifica conseguita
Ingegnere Civile
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE
ECCELLENTE
ECCELLENTE
ECCELLENTE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

PORTOGHESE
BUONO
ELEMENTARE
ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Da più di un decennio ho assunto ruoli di coordinamento e direzione nell'ambito di gruppi di lavoro con responsabilità sempre maggiori.

In queste posizioni ho potuto maturare una solida esperienza nella gestione delle risorse umane, nella definizione ed implementazione di procedure complesse, e nel coordinamento di attività condotte da gruppi di imprese.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Per tutta la mia vita professionale sono stato coinvolto, a differenti livelli, nell'ingegneria e/o nella realizzazione di grandi progetti infrastrutturali. Conseguentemente le principali competenze che ho sviluppato si collocano nel campo dell'ingegneria (progetto e realizzazione) di autostrade, ferrovie, e metropolitane.

Ciononostante, la complessità di questi progetti mi ha portato ad acquisire sia una approfondita conoscenza delle tecniche di project management che una familiarità con l'analisi e la gestione delle diverse tipologie di contratto d'appalto per opere pubbliche.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni scientifiche e tecnico/divulgative:

G.Colombo – “Il congelamento del terreno per lo scavo delle gallerie di stazione della metropolitana di Napoli” – Il giornale dell’ingegnere, n. 7, luglio 2014

A. Damiani, L. Alfieri, S. Citarei, G. Colombo – “M5 metro line in Milan – Tunnel for train depot”, Atti del congresso internazionale Zagreb Underground . Zagabria, 2014.

G. Colombo, G. Lorenzi, M. Raccosta – “Il progetto delle gallerie naturali “Dei Preti” e “Roccolo” nella tratta “D” dell’Autostrada Pedemontana Lombarda”, Atti del Congresso internazionale SIG “Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell’Europa” – Bologna, 2013.

S. Citarei, G. Colombo, M. Foti, P. Galvanin, A. Socci – “Nuova Linea Metropolitana M5, Milano. La stazione “Tre Torri” nel progetto di riassetto urbano “City Life” nell’area dell’ex fiera”, Atti del Congresso internazionale SIG “Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell’Europa” – Bologna, 2013

S. Burgio, G. Colombo, L. Carli, P. Galvanin – “Nuova Linea Metropolitana M5, Milano. Applicazioni innovative di prefabbricazione nella stazione “Monumentale”, Atti del Congresso internazionale SIG “Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell’Europa” – Bologna, 2013

G. Colombo, G. Lorenzi – “Il secondo lotto della Pedemontana” –Rivista “Le strade”, anno CXV, n. 5, maggio 2013

G. Colombo - “Il congelamento artificiale del terreno negli scavi della metropolitana di Napoli: valutazioni teoriche e risultati sperimentali” – “Rivista Italiana di Geotecnica”, n. 4/2010

G. Colombo, B. Cavagna, G. Cassani, V. manassero – “La tecnica del congelamento artificiale del terreno per lo scavo delle gallerie di stazione della metropolitana di Napoli” - Rivista “Gallerie e grandi opere in sotterraneo”, n. 89, marzo 2009

G. Colombo, P. Lunardi, B. Cavagna, G. Cassani, V. Manassero – “The artificial ground freezing technique application for the Naples underground” - Proceedings of World Tunnel Congress & 34th ITA General Assembly, Agra, India, September 2008.

V. Manassero, G. Di Salvo, F. Giannelli, G. Colombo – “A combination of artificial ground freezing and grouting for the excavation of a large size tunnel below groundwater” – Proceedings of 6th international conference on case histories in geotechnical engineering, Arlington, VA, August 2008

F. Cavuoto, G. Colombo, F. Giannelli – “An Alternative Tunnelling Approach to Accelerate Urban Underground Excavation under Water” – Proceedings of *International fib symposium 2008* - Amsterdam – May 2008

G. Colombo, A. De Risi – “Il progetto, lo scavo, ed il controllo delle gallerie di stazione della metropolitana di Napoli”, Atti del convegno della Società Italiana Gallerie “Le gallerie nelle infrastrutture di trasporto. Dalla concezione alla realizzazione delle opere” – Verona – Marzo 2008

B. Cavagna, G. Colombo – “Metropolitana di Napoli: la tratta Dante-Garibaldi” – Rivista “Le strade”, anno CIX, n. 9, anno 2007.

G. Colombo, G. Cassani, A. Sciotti – “Scavo meccanizzato in ambiente urbano: approccio e supporto progettuale. Il caso della Linea 1 della Metropolitana di Napoli” – Rivista “Gallerie e grandi opere in sotterraneo”, anno XXVI, n. 3, anno 2004

B. Cavagna, G. Colombo, A. Sciotti – “The use of EPB TBM for tunnel digging in soft rock: the example of Naples underground” - Proceeding of international congress on “Mechanized tunneling: challenging case histories” – Turin – 2004

B. Cavagna, G. Colombo – “Progetto e tecnologie di realizzazione previste per la tratta bassa della linea 1 della metropolitana di Napoli” – Atti del convegno della Società Italiana Gallerie “Il miglioramento delle rocce e dei suoli” – Modena – 2002

F. Bonaccini, G. Colombo, G. Furlanetto, R. Vitali – “Multiple stage excavation of tunnels in granular soils: an application for the Milan Underground” – Proceeding of Abaqus Users’ Conference, Newport, Rhode Island - 1992.

**Autorizzo al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs.196/2003
Firmato Giuseppe Colombo**