



MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

AUTOSTRADIE IN CONCESSIONE:

SERRAVALLE MILANO  
TANGENZIALE OVEST DI MILANO  
TANGENZIALE EST DI MILANO  
TANGENZIALE NORD DI MILANO

*Direzione Tecnica*

*SERVIZIO RICERCA E INNOVAZIONE*

SERVIZIO BIENNALE DI TRASPORTO E CONFERIMENTO A RECUPERO DI BATTERIE ESAUSTE AL PIOMBO IDENTIFICATE CON CODICE CER 160601\*/200133\* PRESSO L'OFFICINA E TRE CENTRI DI DEPOSITO TEMPORANEO DEI RIFIUTI E VALORIZZAZIONE DEL PIOMBO IN REGIME FISCALE DI REVERSE CHARGE.

C.I.G.: Z8C196611D

<i>Documento:</i> CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE		<i>Data:</i> 29/03/2016
		<i>File:</i> CSA_Recupero batterie esauste al piombo
<i>ELENCO DELLE REVISIONI:</i>		
<i>REVISIONE N°</i>	<i>DATA</i>	<i>DESCRIZIONE</i>
01	29/03/2016	
<i>ELABORAZIONE:</i>  SERVIZIO RICERCA E INNOVAZIONE <i>Ing. Fabio Spinelli</i> 		<i>APPROVAZIONE</i>  DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Giuseppe Colombo</i> 

## SOMMARIO

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. OGGETTO .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DURATA DEL CONTRATTO .....</b>	<b>5</b>
<b>4. MODALITA' DI PAGAMENTO .....</b>	<b>5</b>
<b>5. NORME GENERALI ED AMMINISTRATIVE.....</b>	<b>6</b>
5.1 NORME GENERALI PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO .....	6
5.2 INFORMAZIONI RISERVATE.....	6
5.3 OBBLIGHI INERENTI AL D.LGS. 231/01 .....	7
<b>6 SICUREZZA SUL LAVORO .....</b>	<b>7</b>

## 1. PREMESSA

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. gestisce l'Autostrada A7 da Milano a Serravalle Scrivia, il Raccordo Bereguardo – Pavia (A53), la Tangenziale Ovest di Pavia (A54) e le tre Tangenziali di Milano (Ovest – A50, Est – A51, Nord – A52) per più di 180 Km di rete, in due Regione Lombardia e Piemonte e in 4 province (Milano, Pavia, Alessandria, Monza e Brianza).

La Società è dotata, lungo la propria rete, di una officina interna per le riparazioni dei mezzi aziendali, di 4 Barriere di esazione del pedaggio (Tangenziale Ovest (A50) – Barriera di Terrazzano; Tangenziale Est (A51) – Barriera di Agrate; Tangenziale Nord (A52) – Barriera di Sesto San Giovanni; Autostrada A7 – Barriera di Milano Ovest), di 6 caselli lungo l'autostrada A7, di 5 centri di manutenzione.

Milano Serravalle gestisce i rifiuti derivanti direttamente dalle attività del proprio personale ed i rifiuti abbandonati lungo le infrastrutture in esercizio e nelle aree di pertinenza da parte di ignoti, al fine di garantire le condizioni di sicurezza lungo la rete e mantenere il decoro nelle proprie aree.

Tra i rifiuti prodotti dal personale di Milano Serravalle in officina vi sono le batterie al piombo identificate con codice CER 160601\*, conferite in un apposito contenitore direttamente dal personale. Alle batterie al piombo abbandonate lungo la rete viene attribuito il codice CER 200133\* in quanto si configurano come rifiuti urbani, raccolti dall'impresa affidataria dei servizi ambientali in appositi contenitori in tre centri di deposito temporaneo.

Il presente Capitolato disciplina il recupero di entrambi i CER, per una quantità annua stimata complessiva di circa 4 tonnellate.

## 2. OGGETTO

Il presente Capitolato prevede:

- la fornitura gratuita di n. 4 contenitori dotati di coperchio e specifici per il contenimento di eventuali perdite di acido, per il deposito delle batterie al piombo esauste con CER 160601\*/CER 200133\*, uno per ogni Centro di deposito e per l'officina, (Allegato 1 – planimetria);
- lo svuotamento dei contenitori, con cadenza da definire o il ritiro del contenitore con sistema vuoto per pieno;
- la valorizzazione in regime fiscale di *reverse charge*, previsto dall'art. 74 comma 7 e 8 del D.P.R. n. 633/72 per Milano Serravalle, di momento che il piombo è un metallo valorizzabile.



SERVIZIO BIENNALE DI TRASPORTO E CONFERIMENTO A RECUPERO DI BATTERIE ESAUSTE AL PIOMBO	Capitolato speciale descrittivo prestazionale	Rev. 01	Pagina 3 di 7
--	---	---------	---------------

Milano Serravalle, al riempimento dei contenitori o con cadenza che stabilirà avviserà l'operatore, nelle modalità previste dallo stesso, che si attiverà per effettuare il servizio di recupero entro i 7 giorni lavorativi successivi. Il giorno prima del ritiro l'operatore avviserà la Committente che predisporrà ed emetterà la Scheda Movimentazione Sistri per le batterie classificate con Cer 160601\*. Si ricorda, infatti che i rifiuti urbani, anche se pericolosi non sono soggetti al sistema SISTI.

L'operatore dovrà disciplinare anche le modalità di riscontro del peso verificato a destino, per fornire alla Committente tutti gli elementi per predisporre la fattura.

La Committente, configurandosi quale produttore del rifiuto dovrà essere messa in grado di controllare tutte le fasi della gestione del rifiuto dal prelievo al centro di deposito/officina all'impianto di recupero/riciclo e potrà, in ogni momento chiedere informazioni anche di carattere logistico.

Le batterie esauste identificate con i codici di cui sopra in relazione alle disposizioni del Regolamento (UE) n. 1357 /2014 della Commissione, del 18 dicembre 2014, che sostituisce l'allegato III della direttiva 2008/98/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa ai rifiuti sono classificate dal produttore come segue:

160601* /200133* batterie al piombo	Caratteristiche di pericolo HP5;HP6;HP8;HP10;HP14
<p>A.D.R.</p> <p>UN2794, RIFIUTO, ACCUMULATORI ELETTRICI RIEMPITI DI ELETTROLITA LIQUIDO ACIDO , 8 (E) (da riportare nel campo annotazioni del formulario)</p> <p>Disposizione speciale n. 598 esenzione totale ADR per UN 2794: gli accumulatori usati quando, non presentino danneggiamenti nei loro contenitori, siano sistemati in modo che non possano perdere, scivolare, cadere o danneggiarsi, per esempio impilati su pallets; non presentino esteriormente alcuna traccia di alcali o acidi; siano protetti contro i cortocircuiti. Per accumulatori usati si intendono accumulatori trasportati in vista di un loro riciclaggio al termine del periodo di normale utilizzo.</p> <p>Se non rientrano nell'esenzione di cui sopra vanno trasportati in ADR con seguente pannello</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="background-color: orange; padding: 5px; margin-right: 10px;"><b>80</b></div> <div style="background-color: orange; padding: 5px; margin-right: 10px;"><b>2794</b></div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 10px;">   </div> <p>Ed etichette</p>	

### 3. DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di due anni dalla sottoscrizione dell'ordine.

Il gestore del contratto per Milano Serravalle sarà comunicato al momento della sottoscrizione dell'ordine.

### 4. MODALITA' DI PAGAMENTO

L'operatore, accertato il peso a destino, lo comunicherà, nelle forme e nei modi che definirà con la Committente prima dell'avvio del servizio, insieme al valore del piombo di riferimento sul quale calcolare l'importo della fattura.

La 4° copia del Formulario Identificativo del Rifiuto dovrà sempre essere anticipata via email alla Committente entro 7 giorni dal ritiro, così da consentire la corretta registrazione nel registro di carico/scarico. Gli originali saranno consegnati entro i termini di legge.

Entro 10 giorni dal ritiro, l'operatore comunicherà gli estremi utili alla Committente per l'emissione della fattura. I pagamenti dovranno essere effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura.

Gli importi saranno corrisposti mediante bonifico bancario a 30 giorni data fattura fine mese, sul CC di seguito specificato:

- Banca: BANCA CARIGE ITALIA S.P.A.
- C/C: 000005440380
- ABI: 03431
- CAB: 32650
- IBAN: IT 63 J 03431 32650 000005440380
- FILIALE 380. Piazza San Biagio, 4 – 20090 Buccinasco (MI)

Nella causale dovrà essere richiamato sempre il CIG dell'ordine e la fattura di riferimento.

Nel caso di modifiche del suddetto CC, la Committente si impegna ad informare tempestivamente l'operatore tramite comunicazione formale, in modo da garantire sia la correttezza dei pagamenti sia il rispetto puntuale della normativa in materia.

SERVIZIO BIENNALE DI TRASPORTO E CONFERIMENTO A RECUPERO DI BATTERIE ESAUSTE AL PIOMBO	Capitolato speciale descrittivo prestazionale	Rev. 01	Pagina 5 di 7
--	---	---------	---------------

## 5. NORME GENERALI ED AMMINISTRATIVE

### 5.1 Norme Generali per l'erogazione del servizio

Per svolgere attività nelle pertinenze autostradali della Committente, l'operatore che effettua il trasporto dovrà operare in autostrada e dovrà pertanto essere preventivamente autorizzato dalla Committente. Il Rilascio della suddetta autorizzazione è subordinato al possesso delle seguenti polizze assicurative per R.C.T. e R.C.O. stipulate per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore a euro:

➤ R.C.T.	- catastrofe	€	5.000.000,00
	- per persona	€	5.000.000,00
	- per danni a cose o animali	€	5.000.000,00
➤ R.C.O.	- per sinistro	€	5.000.000,00
	- per persona lesa	€	2.500.000,00

Le garanzie dovranno prevedere necessariamente la copertura del rischio per servizi da effettuarsi in autostrada e/o strada in presenza di traffico con dichiarazione esplicita sulla polizza.

La suddetta polizza dovrà essere valida per tutto il periodo contrattuale.

Tutta la documentazione relativa alle polizze dovrà essere fornita prima dell'avvio del servizio, così da consentire la predisposizione delle autorizzazioni alle manovre da parte della Committente, in deroga all'art.176, comma 12, 13 e 15 del Nuovo Codice della Strada, al personale incaricato a svolgere le attività.

### 5.2 Informazioni riservate

Per la durata dell'espletamento delle attività oggetto del presente capitolato, l'impresa potrebbe ricevere o avere accesso a informazioni e/o documenti che Milano Serravalle considera riservati; tali informazioni e/o documenti potranno essere utilizzati dalla stessa solo per adempiere alle obbligazioni oggetto del presente incarico e, in ogni caso, non potranno essere utilizzati per finalità estranee all'adempimento delle stesse.

È vietato comunicare a terzi e/o riprodurre tali informazioni e/o documenti anche dopo la cessazione del contratto.

L'azienda si impegna altresì a mantenere riservato e, pertanto, a non divulgare e/o rendere noti a terzi gli esiti dell'attività commissionata, nonché il materiale prodotto per Milano Serravalle e/o consegnato alla stessa ai sensi del presente capitolato, salvo espressa autorizzazione scritta.

SERVIZIO BIENNALE DI TRASPORTO E CONFERIMENTO A RECUPERO DI BATTERIE ESAUSTE AL PIOMBO	Capitolato speciale descrittivo prestazionale	Rev. 01	Pagina 6 di 7
--	---	---------	---------------

In caso di violazione degli obblighi previsti dal presente articolo, la Società rimarrà responsabile nei confronti di Milano Serravalle, restando salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

### **5.3 Obblighi inerenti al D.Lgs. 231/01**

L'azienda dichiara di conoscere i principi contenuti nel Codice Etico e nel Modello Organizzativo adottati dalla Milano Serravalle e pubblicati sul sito internet della stessa, e dichiara altresì di condividerli, astenendosi dall'assumere comportamenti ad essi contrari nello svolgimento delle obbligazioni assunte con la sottoscrizione del presente incarico.

L'azienda dichiara in particolare di non trovarsi e/o di non aver concorso in alcun modo a determinare –per il rapporto contrattuale in questione- situazioni che possano rilevare in ambito di conflitto di interessi ai sensi del punto 4.4 e 5.3 del Codice Etico.

L'eventuale inosservanza di tali principi potrà costituire inadempimento contrattuale.

L'azienda dichiara, altresì, di non aver subito condanne in relazione alle fattispecie di reato oggetto del D.Lgs. 231/01 e di non aver carichi pendenti in relazione alle stesse.

L'azienda si obbliga, inoltre, a comunicare immediatamente a Milano Serravalle eventuali condanne definitive o eventuali situazioni rilevanti in ambito di conflitto di interessi che dovessero intervenire in corso di rapporto. Anche in tal caso il presente contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 cod. civ., con il conseguente obbligo al risarcimento dei danni materiali e morali. Il contratto si intenderà risolto di diritto anche in caso di omesse e/o incomplete dichiarazioni, come pure in caso di applicazione di pena su richiesta.

## **6 SICUREZZA SUL LAVORO**

Nell'espletamento del servizio l'azienda è tenuto all'osservanza delle norme di legge inerenti l'antifortunistica e la sicurezza su lavoro.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis del D.lgs n. 81/2008 e s.m.i. per il servizio oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto non è prevista la redazione del DUVRI.

SERVIZIO BIENNALE DI TRASPORTO E CONFERIMENTO A RECUPERO DI BATTERIE ESAUSTE AL PIOMBO	Capitolato speciale descrittivo prestazionale	Rev. 01	Pagina 7 di 7
--	---	---------	---------------