

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157
giornata di bollo assolta in modo virtuale
della autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005
questo atto è composto da n° 103 righi
e l'importo totale annuncia ad € 32.00 //

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

ORDINANZA N. 68_2018 E REVOCA ORDINANZA N. 37_2018

A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE S.P.46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA S.P. EX S.S. 35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per la chiusura notturna della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) tra gli svincoli di Bollate - Cormano (km 4+250) e lo svincolo dell'Interconnessione con S.P. ex S.S.35 (km 6+850), mantenimento della chiusura permanente del ramo in uscita per S.P. ex S.S.35 direzione Milano dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) dalla medesima carreggiata sud e successiva chiusura permanente del ramo in uscita per S.P. ex S.S.35 direzione Monza del medesimo svincolo, l'apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la precedente ordinanza 37_2018 del 18 aprile 2018;
- la nota del Direttore dei Lavori 18/9433 del 14 maggio 2018;
- le note della Direzione Tecnica prot. 18/7537 del 13 aprile 2018 e prot. 18/9806 del 17 maggio 2018 agli Enti gestori della viabilità ordinaria limitrofa interessata dall'attivazione dei percorsi alternativi;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 18/9844 del 17 maggio 2018;

CONSIDERATO

- che, come evidenziato dal Direttore dei Lavori con nota 18/9433 e nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 16 maggio 2018, l'avanzamento delle attività comporta la necessità di mantenere l'attuale fase di cantiere sino al prossimo 23 maggio 2018, procedendo in tal data, conformemente al progetto esecutivo, alla chiusura permanente del ramo in uscita direzione Monza dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35;
- che tali lavorazioni comportano il superamento dei provvedimenti



restrittivi temporanei alla circolazione del traffico già disciplinati dalla precedente ordinanza 37_2018;

- che a seguito del completamento delle lavorazioni riguardanti in particolare l'esecuzione di pavimentazioni e segnaletica – e comunque prima della riapertura al traffico come disciplinato dalla presente ordinanza – la Direzione dei Lavori emetterà il certificato di agibilità relativo al nuovo tratto di carreggiata in configurazione modificata;

ORDINA

- **sino alle ore 21:00 del 23 maggio 2018**, il mantenimento della chiusura del ramo dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in uscita per S.P. ex S.S. 35 direzione Milano dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza);
- **dalle ore 21:00 del 23 maggio alle ore 5:00 del 24 maggio 2018**, la chiusura totale della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) tra gli svincoli di Bollate - Cormano (km 4+250) e lo svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850), con contestuale chiusura al traffico di tutti i rami di svincolo in entrata per la medesima carreggiata sud, salvo recupero nel corso del primo giorno utile in caso di avverse condizioni meteo;
- **dalle ore 5:00 del 24 maggio alle ore 22:00 del 1 giugno 2018**, la chiusura del ramo dello svincolo di interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) in uscita per S.P. ex S.S. 35 direzione Monza dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza);
- **sino al 10 agosto 2018**, il mantenimento della chiusura di via Brasile in corrispondenza del sottopasso della S.P.46 nel tratto compreso tra le



rotatorie a nord e a sud della stessa S.P.46;

- **dalle ore 5:00 del 24 maggio al 31 dicembre 2018**, l'apertura al traffico – subordinata all'emissione dell'agibilità della Direzione dei Lavori – di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) e l'interconnessione con la S.P. ex S.S.35 (km 6+850) su nuova configurazione modificata costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICCS10PE04A di maggio 2018;
- **dalle ore 21:00 del 23 maggio al 31 dicembre 2018**, il mantenimento della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su configurazione costituita di due corsie per senso di marcia su segnaletica gialla di cantiere conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07A di aprile 2018 e di cui all'ordinanza 36/2018;
- **la revoca di quanto disposto nell'ordinanza 37_2018 a far tempo dalle ore 21:00 del 23 maggio 2018** fermo restando il mantenimento della chiusura definitiva del ramo in uscita dello svincolo di Paderno Est (km 6+350) dalla carreggiata sud (direzione A52 - Monza).

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".



È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 17 maggio 2018

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

